

## 0.2/1.1 NASLOVNA STRAN VODILNEGA NAČRTA

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790
kratek opis gradnje	Izgradnja oziroma rekonstrukcija pločnika z izvedbo avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave ob cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790

*Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje*

vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev


### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI_PO RECENZIJI
<i>(IZP, DGD, PZI, PID)</i>	
številka projekta	D145
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije



### PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
številka načrta	D145-2020
datum izdelave	December 2020_PO RECENZIJI_Julij 2021

### PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-3002
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	DROMOS d.o.o.
naslov	Podbreg 2, 5220 Tolmin
vodja projekta	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-3002
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Damjan Gerljevič, u.d.i.vki.
podpis odgovorne osebe projektanta	

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.1</b>	
<b>024662</b>				

## 0.2/1.2.1 PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

### INVESTITOR

Ime in priimek ali naziv družbe	Občina Brežice,
Naslov ali sedež družbe	Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice
Elektronski naslov	obcina.brezice@brezice.si
Telefonska številka	07 620 55 00
Davčna številka	SI34944745

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790
kratek opis gradnje	Izgradnja oziroma rekonstrukcija pločnika z izvedbo avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave ob cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790
Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje	
vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

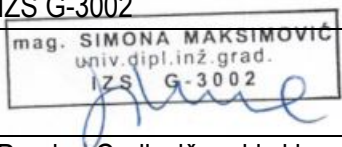

### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI_PO RECENZIJI
(IZP, DGD, PZI, PID)	
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

### PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	D145
datum izdelave	December 2020_PO RECENZIJI_Julij 2021

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	DROMOS d.o.o.
naslov	Podbreg 2, 5220 Tolmin
vodja projekta	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-3002
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Damjan Gerljevič, u.d.i.vki.
podpis odgovorne osebe projektanta	

2204 024662	0013	004.2105	S.2	
----------------	------	----------	-----	--

## UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBLAŠČENI INŽENIR

S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Ime in priimek, strokovna izobrazba	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
Identifikacijska številka	IZS G-3002
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	0.2 –Vodilni načrt - Načrt s področja gradbeništva - Načrt izgradnje in rekonstrukcije pločnika 8/2 - Katastrski elaborat 9 - Načrt za začasno zaporo ceste oz. ureditev prometa 11/2 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

POOBLAŠČENI INŽENIR

S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Domen Lajevce u.d.i.vki.
Identifikacijska številka	G-3413
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja gradbeništva 2/2 - Načrt brvi in prepusta 11/3 Hidrološko hidravlični elaborat

POOBLAŠČENI INŽENIR

S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Matija Jurko, u.d.i.vki.
Identifikacijska številka	G-3745
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	2/3 Načrt gradbenih konstrukcij – načrt prestavitve vodovoda

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S

PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Evgen Konušek, u.d.i.el.
Identifikacijska številka	E-1525
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja elektrotehnike 3 - Načrt cestne razsvetljave

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.2</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	------------	--

---

POOBlašČeni inženirji s  
področja geotehnologije in  
rudarstva

---

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Mitja Petan. u.d.i.g.
Identifikacijska številka	G-2349
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja geotehnologije in rudarstva E - Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije in geotehnično poročilo

---



---

POOBlašČeni inženirji s  
področja geodezije

---

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Maja Macedoni, univ. dipl. inž. geod.
Identifikacijska številka	Geo0347
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja geodezije 8/1 - Geodetski načrt

---



---

Strokovnjaki drugih strok

---

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Marjan Mikec, dipl. var. inž.
Identifikacijska številka	št. potrdila 007/03-007
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	11/1 Varnostni načrt

---

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.2</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	------------	--

## 0.2/1.2.2 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790
kratek opis gradnje	Izgradnja oziroma rekonstrukcija pločnika z izvedbo avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave ob cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790
vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

### OBJEKT 2 – GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

#### OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

Imenovanje objekta	Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790
kratek opis objekta	Izgradnja oziroma rekonstrukcija pločnika z izvedbo avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave ob cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790 PLOČNIK IN AP OB REGIONALNI CESTI TER PLOČNIK IN AP OB LOKALNI CESTI LC 024662 IN LC 024652
parcelna številka	Skladno s tabelo v katastrskem elaboratu
Katastrska občina	1277 Mali Vrh, 1278 Dečno selo, 1266 Curnovec, 1279 Artiče
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
Klasifikacija po CC-SI	21112 – regionalna cesta 21121 – lokalna cesta

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.2</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	------------	--

## 0.2/1.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

### PZI

Naziv načrta	Številka načrta
0/2 VODILNI NAČRT – NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA – NAČRT IZGRADNJE IN REKONSTRUKCIJE PLOČNIKA	D145-2020
2/2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA – NAČRT BRVI IN PREPUSTA	P-3/21
2/3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ – VODOVOD	V-1238-21
3 NAČRT S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE – NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE	D145-2020-JR
7 NAČRT S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA GEOTEHNIČNO POROČILO Z ELABORATOM DIMENZIONIRANJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	DN62/20
8/1 NAČRT S PODROČJA GEODEZIJE	GEO-SVET/2020-52
8/2 KATASTRSKI ELABORAT	D145-K-2020
9 NAČRT ZA ZAČASNO ZAPORO CESTE OZ. UREDITEV PROMETA	D145-Z-2020
11/1 VARNOSTNI NAČRT	857-VN/2021
11/2 - NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI	D145-N-2020
11/3 – HIDROLOŠKO HIDRAVLICNI ELABORAT	H-4/21

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

## 0.2/1.3.2 KAZALO VSEBINE VODILNEGA NAČRTA 0.2/1

0.2/1.1	Naslovna stran vodilnega načrta
0.2/1.2.1	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji
0.2/1.2.2	Splošni podatki o gradnji
0.2/1.3.1	Kazalo vsebine projekta
0.2/1.3.2	Kazalo vsebine vodilnega načrta
0.2/1.4	Projektna naloga
0.2/1.5	Izjave, mnenja, soglasja, elaborati
0.2/1.5.1	Izjave
0.2/1.5.2	Mnenja, soglasja, zapisniki
0.2/1.6	Dokumentacija o recenziji projekta
0.2/1.8	Grafični prikazi
0.2/1.9	Kazalo vsebine načrta s področja gradbeništva - načrt izgradnje in rekonstrukcije pločnika

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.2</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

---

## 0.2/1.4 PROJEKTNA NALOGA

---

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.4</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	------------	--



---

## 0.2/1.5 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA, ELABORATI

---

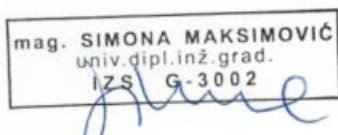

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	------------	--

## 0.2/1.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	DROMOS d.o.o.
naslov	Podbreg 2, 5220 Tolmin
odgovorna oseba projektanta	Damjan Gerljevič, u.d.i.vki.
IN VODJA PROJEKTA	
vodja projekta	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-3002

### IZJAVLJAVA

- da je dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmožljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-3002
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Damjan Gerljevič, u.d.i.vki.
podpis odgovorne osebe projektanta	

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

## 0.2/1.5.2 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

### Pridobljeni projektni pogoji:

- Projektni pogoji št. 37167-1749/2020/12, 11.12.2020, RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto
- Projektni pogoji št. 35506-3295/2020-2, 8.1.2021, RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto
- Projektni pogoji št. 1243045, 20.1.2021, Elektro Celje, d.d., Vrnčeva 2a, 3000 Celje
- Projektni pogoji št. 3502-394/2020, 22.12.2020, Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice
- Projektni pogoji št. 90391-NM/110-SH, 16.12.2020, Telekom Slovenije, d.d, Cigaletova 15, 1000 Ljubljana
- Projektni pogoji št. 6-II-617/2-O-20/NJ, 16.12.2021, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, območna enota Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto

### Mnenja/soglasja:

- Mnenje št. 2020-011, 23.12.2021, Elektronik Kranjc d.o.o., Cesta prvih borcev 41, 8250 Brežice
- Mnenje št. M-031/2021-30-SŽ, 22.3.2021, Komunala Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice
- Mnenje št. M-175/2020-30-SŽ, 9.12.2020, Komunala Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice
- Mnenje št. VC-020/21-NM, 18.2.2021, KOP Brežice d.d., Cesta prvih borcev 9, 8250 Brežice
- Mnenje št. 6-II-100/2-O-21/NJ, 1.3.2021, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, območna enota Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto
- Kulturnovarstveno mnenje št. 35105-0093/2021/2, 15.3.2021, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Novo Mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto
- Mnenje št. 93139-NM/260-SH, 15.3.2021, Telekom Slovenije, d.d, Cigaletova 15, 1000 Ljubljana
- Mnenje št. 1258486, 3.5.2021, Elektro Celje d.d., Vrnčeva 2a, 3000 Celje
- Mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-1246/2021-3, 2.6.2021, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5.2</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

---

## 0.2/1.6 DOKUMENTACIJA O RECENZIJ I PROJEKTA

---

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.6</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	------------	--

---

## 0.2/1.8 GRAFIČNI PRIKAZI

---

Grafični prikazi so podani v načrtu izgradnje in rekonstrukcije pločnika.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>G.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	------------	--

## 0.2/1.9 KAZALO VSEBINE NAČRTA – NAČRT IZGRADNJE IN REKONSTRUKCIJE PLOČNIKA

0.2/1.9	Kazalo vsebine načrta
0.2/1.9.1.1	Zbirno tehnično poročilo
0.2/1.9.1.1.1	Tehnično poročilo
0.2/1.9.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
0.2/1.9.2.1	Projektantski popis s predizmerami
0.2/1.9.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov
0.2/1.9.4	Tehnični prikazi
0.2/1.9.4.1	Priloge
	Detajli

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.3</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

## Kazalo tehničnih prikazov

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
<b>Pregledna situacija</b>	<b>G.101</b>	<b>1:1500/50000</b>
<b>Gradbena situacija – 1. FAZA</b>	<b>G.102</b>	<b>1:250</b>
Gradbena situacija – 2. FAZA; km 2.590 – km 2.790	G.102.1	1:250
Gradbena situacija – 2. FAZA; km 2.790 – km 3.000	G.102.2	1:250
Gradbena situacija – 3. FAZA; km 3.000 – km 3.190	G.102.3	1:250
Gradbena situacija – 3. FAZA; km 3.190 – km 3.390	G.102.4	1:250
Gradbena situacija – 4. FAZA; km 3.390 – km 3.590	G.102.5	1:250
Gradbena situacija – 4. FAZA; km 3.590 – km 3.790	G.102.6	1:250
<b>Situacija prometne ureditve – 1. FAZA</b>	<b>G.103</b>	<b>1:250</b>
Situacija prometne ureditve – 2. FAZA; km 2.590 – km 2.790	G.103.1	1:250
Situacija prometne ureditve – 2. FAZA; km 2.790 – km 3.000	G.103.2	1:250
Situacija prometne ureditve – 3. FAZA; km 3.000 – km 3.190	G.103.3	1:250
Situacija prometne ureditve – 3. FAZA; km 3.190 – km 3.390	G.103.4	1:250
Situacija prometne ureditve – 4. FAZA; km 3.390 – km 3.590	G.103.5	1:250
Situacija prometne ureditve – 4. FAZA; km 3.590 – km 3.790	G.103.6	1:250
<b>Zbirna situacija komunalnih vodov – 1. in 2. FAZA; km 2.590 – km 2.850</b>	<b>G.104</b>	<b>1:500</b>
Zbirna situacija komunalnih vodov – 2. in 3. FAZA; km 2.850 – km 3.250	G.104.1	1:500
Zbirna situacija komunalnih vodov – 3. in 4. FAZA; km 3.250 – km 3.650	G.104.2	1:500
Zbirna situacija komunalnih vodov – 4. FAZA; km 3.650 – km 3.780	G.104.3	1:500
<b>Zakoličbena situacija – 1. in 2. FAZA; km 2.590 – km 2.850</b>	<b>G.106</b>	<b>1:500</b>
Zakoličbena situacija – 2. in 3. FAZA; km 2.850 – km 3.250	G.106.1	1:500
Zakoličbena situacija – 3. in 4. FAZA; km 3.250 – km 3.650	G.106.2	1:500
Zakoličbena situacija – 4. FAZA; km 3.650 – km 3.780	G.106.3	1:500

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.3</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 1. FAZA	G.121	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 2. FAZA; km 2.590 – km 2.790	G.121.1	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 2. FAZA; km 2.790 – km 3.000	G.121.2	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 3. FAZA; km 3.000 – km 3.190	G.121.3	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 3. FAZA; km 3.190 – km 3.390	G.121.4	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 4. FAZA; km 3.390 – km 3.590	G.121.5	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 4. FAZA; km 3.590 – km 3.790	G.121.6	1:250
Situacija prevoznosti in preglednosti; list 1/3	G.122	1:500
Situacija prevoznosti in preglednosti; list 2/3	G.122.1	1:500
Situacija prevoznosti in preglednosti; list 3/3	G.122.2	1:500
Karakteristična prečna prereza; 1. faza in 2. faza	G.131	1:50
Karakteristična prečna prereza; 3. faza in 4. faza	G.131.1	1:50
Prečni prerezi; 1. FAZA (LC3 – LC8)	G.132	1:100
Prečni prerezi; R1 – R12	G.132.1	1:100
Prečni prerezi; R13 – R23	G.132.2	1:100
Prečni prerezi; R24 – R35	G.132.3	1:100
Prečni prerezi; R36 – R49	G.132.4	1:100
Prečni prerezi; R50 – R63	G.132.5	1:100
Prečni prerezi; MV1 – MV4	G.132.6	1:100
Vzdolžni profil LC 024662	G.142	1:1000/100
Vzdolžni profil R3-676/2204; LIST 1/2	G.142.1	1:1000/100
Vzdolžni profil R3-676/2204; LIST 2/2	G.142.2	1:1000/100
Vzdolžni profil LC 024652	G.142.3	1:1000/100
Vzdolžni profil uvoznega radija JP 526291	G.142.4	1:1000/100
Vzdolžni profil uvoznega/izvoznega radija LC 024481	G.142.5	1:1000/100
Vzdolžni profil uvoznega radija JP 526321	G.142.6	1:1000/100
Vzdolžni profil uvoznega/izvoznega radija JP 526311	G.142.7	1:1000/100
Vzdolžni profil prepusta	G.142.8	1:1000/100

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.3</b>	
------------------------	-------------	-----------------	--------------	--



## Kazalo prilog

Tabela prometnih znakov – R3 1/4	P.103
Tabela prometnih znakov – R3 2/4	P.103.1
Tabela prometnih znakov – R3 3/4	P.103.2
Tabela prometnih znakov – R3 4/4	P.103.3
Tabela prometnih znakov – LC 1/1	P.103.4
Zakoličbeni podatki 1/5	P.106
Zakoličbeni podatki 2/5	P.106.1
Zakoličbeni podatki 3/5	P.106.2
Zakoličbeni podatki 4/5	P.106.3
Zakoličbeni podatki 5/5	P.106.4

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S3.3</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

## Kazalo detajlov

Detajl AB zidu med profiloma LC7 - LC8
Detajl AB zidu med profiloma R6 – R7
Detajl vtočnega zidu v prepust; km 3.573
Detajl iztoka iz prepusta v Sromljico; km 2.775
Detajl obetoniranja prepusta pod uvozom na kmetijske površine
Detajl ureditve brežine ob AB plošči, km 2.729 do km 2.787
Detajl iztoka v Graben – dolvodno od mostu
Detajl iztoka v Sromljico – gorvodno od mostu
Detajl iztokov iz CP10, CP11 in RJ5
Detajl kamnite zložbe
Detajl stika stari/novi asfalt
Detajl betonskega robnika 15/25 cm
Detajl poglobljenega robnika z opozorilnim pasom na prehodu za pešce
Detajl betonskega robnika 10/20 cm
Detajl lesene ograje za pešce
Detajl kovinske ograje za pešce
Detajl postavitve prometnih znakov
Detajl CP z robniško rešetko in LO
Detajl CP z vtokom pod robnik in LO
Detajl CP z LTŽ rešetko in LO
Detajl revizijskega jaška PE
Detajl betonskega revizijskega jaška fi 1400
Detajl polaganja DK/DD cevi
Detajl polaganja PVC cevi
Detajl direktnega priključka kanala
Detajl betonske mulde
Detajl zaščite vodovoda
Detajl zaščite TKK vodov
Detajl zaščite EKK vodov

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>S3.3</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

## 0.2/1.9.1.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

Načrt: **Vodilni načrt – Načrt izgradnje in rekonstrukcije pločnika**  
 Št. načrta: **D145-2020**  
 Faza: **PZI**

Projektant: **DROMOS d.o.o.**  
 Podbreg 2  
 5220 Tolmin

### Splošno

Namen projekta je izdelava projektne dokumentacije za izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in avtobusnih postajališč ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790

Ob lokalni cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo, je predvidena ureditev dveh obstoječih avtobusnih postajališč, površin za pešce, odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.777, je predvidena izgradnja, oziroma rekonstrukcija pločnika, izgradnja 2 parov avtobusnih postajališč, ureditev križišča z lokalno cesto LC 024652 Cundrovec – Mali vrh, ureditev odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Projekt je razdeljen na 4 faze.

- 1. FAZA – LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo,
- 2. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.5+90.00-km 3.0+00.00,
- 3. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.0+00.00-km 3.3+54.00,
- 4. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.3+54.00-km 3.7+77.00.

Projekt predvideva izključno izvedbo pločnikov in avtobusnih postajališč, brez rekonstrukcije vozišča. Zaradi tega je pločnik višinsko in situacijsko umeščen tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste.

**V kolikor gradnja pločnika in rekonstrukcija vozišča, ne bosta potekali sočasno, lahko pride na posameznih odsekih do večjih odstopanj med predvideno niveleto pločnika in obstoječo niveleto vozišča. Na teh odsekih, bo, med gradnjo, potrebna prilagoditev nivelete pločnika obstoječi niveleti vozišča!**

### Opis posega

#### 1. FAZA: LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo: cca 110 m

Predvidena je rekonstrukcija vozišča z ureditvijo dveh avtobusnih postajališč in izvedbo pločnika, z navezavo na regionalno cesto. Avtobusni postajališči sta predvideni kot avtobusni postajališči v niši, oziroma v niši za priključkom. Lokalna cesta se višinsko in situacijsko navezuje na rekonstruirano križišče z regionalno cesto R3-676/2204, v km 2.590.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Med profiloma LC7 in LC78, je predvideno rušenje obstoječega AB zidu in izvedba novega podpornega AB zidu, ob robu predvidenega pločnika. Dolžina predvidenega zidu znaša 11,7 m.

Ob levem robu vozišča od profila LC2 do LC3+13m, je predvidena izvedba tlakovanega jarka, za zajem zaledne vode. Predviden jarek se v profilu LC2 naveže na obstoječ prepust. Obstoječ prepust v profilu LC4 (levo) se zamenja z novim PVC prepustom, DN 400.

## **2. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.5+90.00-km 3.0+00.00: 410 m**

Od km 2.590 je predviden enostranski pločnik po desni strani do km 2.680. Od tu naprej poteka obojestranski pločnik do km 2.720, kjer se pločnik na desni strani zaključi in je predviden prehod za pešce ter nadaljevanje pločnika po levi strani. Na območju druge faze sta predvideni dve avtobusni postajališči, v km 2.840 (levo) in 2.900 (desno) ter ureditev križišča s cesto JP 526291 Dečno selo (Medved) – vas, v km 2.670 in s cesto LC 024481 Dečno selo – Art. Hosta, v km 2.980.

Od km 2.710 do km 2.775 je predvidena rekonstrukcija obstoječega pločnika ob levem robu. Za rekonstrukcijo je predvidena izvedba AB plošče na pilotih, od km 2.729 do km 2.788.

Za vodenje pešcev čez vodotok Sromljica, v km 2.775 je prav tako predvidena AB plošča na pilotih. Širina AB plošče znaša 1,80 m.

Za izvedbo pločnika čez pritok Sromljice v km 2.690, je predvideno podaljšanje obstoječega škatlastega prepusta. AB plošča in podaljšanje prepusta ter brv, so obdelani v samostojnem načrtu!

Od km 2.688 do km 2.790, je ob pločniku, oziroma na AB plošči in brvi predvidena lesena varovalna ograja za pešce višine 1,20 m.

Od km 2.682 do km 2.720, je predvideno rušenje obstoječega AB zidu in izvedba AB podpornega zidu, višine 1,00 m in dolžine 38 m, pod pločnikom.

Križišči s cesto JP 526291 Dečno selo (Medved) – vas in s cesto LC 024481 Dečno selo – Art. Hosta sta dimenzionirani na merodajno vozilo – vlačilec.

Na območju 2. faze, je ob levem robu vozišča predvidena izvedba cevnega prepusta iz BC cevi DN 1000, ki poteka od km 3.277 do izliva v Sromljico, v km 2.775. Predviden cevni prepust bo nadomestil obstoječ betonski prepust DN 500, ki odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina, v km 3.277.

## **3. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.0+00.00-km 3.3+54.00: 354 m**

Na tem odseku že poteka pločnik ob levem robu vozišča. Obstoječ pločnik je širine 1,30 m oziroma 1,50 m. Predvideno je rušenje obstoječega pločnika in izvedba novega, širine 1,60 m.

V km 3.054 je predvidena izvedba prehoda za pešce in ureditev uvoznega radija na JP 526321 Dečno selo – Cundrovec. Skladno s prostorskimi omejitvami je predvidena ureditev priključka JP 526312 Dečno selo – Planina. Na območju 3. faze, je predvidena izvedba cevnega prepusta iz BC cevi DN 800/1000, ki poteka od km 3.277 do izliva v Sromljico, v km 2.775. Od km 2.775 do km 3.167, predviden prepust poteka ob levem robu vozišča, v km 3.167 prečka regionalno cesto in poteka pod pločnikom do km 3.277. Predviden cevni prepust bo nadomestil obstoječ betonski prepust DN 500, ki odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina, v km 3.277.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Na območju vkopa (R31 do R40), se ob zalednem robu pločnika izvede betonska mulda iz elementov dimenzije 50/40/8-4 cm. Za muldo se na odseku od profila R32 do R35 in od R37 do R39 izvede zavarovanje vkopne brežine s kamnito zložbo v betonu, do višine 1,0 m. Skupna dolžina kamnite zložbe znaša 109 m. Kamnita zložba se izvede iz lomljenca do fi 30 cm in betona C20/25. Širina kamnite zložbe v kroni znaša 0,40 m, v dnu temelja pa 0,50 m. Globina temelja znaša 0,50 m. Naklon lica kamnite zložbe znaša 2:1. Naklon zaledja kamnite zložbe znaša 5:1. Nad nivojem pločnika se v kamniti zložbi izvedejo izcednice iz plastičnih cevi DN 5cm / 2m.

#### **4. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.3+54.00-km 3.7+77.00: 423 m**

Na tem odseku je predviden enostranski pločnik, ob levem robu vozišča. V km 3.770 je predvidena navezava na obstoječo brv, oziroma obstoječ pločnik. Od km 3.363 do km 3.650 je ob pločniku predviden tlakovan jarek, za zajem zaledne vode. Na območju avtobusnega postajališča, od km 3.650 do km 3.703, so ob pločniku predvidene betonske kanalete, ki se v km 3.650 navezujejo na tlakovan jarek. Jarek se navezuje na obstoječ prepust pod regionalno cesto v km 3.573. Na vtoku v prepust se izvede vtočni zid iz kamna v betonu. Vzдолžni padec jarka znaša 0,3%. Globina jarka znaša od 0,90 m do 1,50 m. Jarek se izvede iz lomljenca do fi 20 cm, na podložni plasti betona C12/15, debeline 10 cm. Fuge so zalite s cementno malto, za lažje čiščenje.

Od km 3.370 do km 3.650 je na bankini ob pločniku predvidena postavitve lesene varovalne ograje za pešce, višine 1,20 m, s točkovnimi temelji. Lesena varovalna ograja je predvidena tudi okrog vtočnega objekta v km 3.573.

V km 3.670 (levo) in 3.760 (desno) sta predvideni avtobusni postajališči. Avtobusni postajališči sta predvideni kot avtobusni postajališči v niši, oziroma v niši za priključkom.

Križišče z lokalno cesto LC 024652 Cundrovec – Mali vrh, v km 3.740 se rekonstruira. Križišče je dimenzionirano na merodajno vozilo – vlačilec. Za izvedbo rekonstrukcije križišča je potrebna rekonstrukcija LC 024652 Cundrovec – Mali vrh, v dolžini 30 m.

V km 3.777 je predvidena navezava na projekt rekonstrukcije mostu čez vodotok Graben.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Načrt: **Načrt brvi in prepusta**  
Št. načrta: **P-3/21**  
Faza: **PZI**

Projektant: **Eho projekt d.o.o.**  
Linhartova 9  
1000 Ljubljana

Predmet tega načrta je ureditev brvi preko vodotoka Sromljica in podaljšanje prepusta na neimenovanem potoku.

Na območju prečkanja ceste z omenjenim pritokom je potrebno predvideti ustrezne vodnogospodarske ureditve ter podaljšati prepust (VGU), ki bo zagotavljal ustrezno varnost ceste s pločnikom v slučaju nastopa visokih voda Q100, primerno protierozijsko zavarovanje in ustrezno navezavo na obstoječo strugo gor in dolvodno.

**Most** se nahaja nad desnim zavojem vodotoka Sromljica in je izveden iz AB plošče položene na dva opornika, ki sta temeljena v brežini vodotoka. Obstoječa mostna odprtina je betonske izvedbe z obokom, v dnu širine 4,0 m, v višino pa meri ca. 3,6 m. Desna brežina gorvodno je urejena s kamnito zložbo v betonu višine ca 3 m in je v območju dna struge odsekoma dotrajana. Leva brežina je urejena le delno s kamnito zložbo v suhi, zložba je v dokaj dotrajanem stanju. Brežine so poraščene z grmičevjem in nekaj drevnine. Brežine gorvodno so v naklonu ca 1.5:1 - 2.1 (desni breg) in 1:1.5 – 1:1.2 (levi breg). Dolvodno od mostu se struga nekoliko zoži. Brežine so dolvodno od premostitve naravne in položnejše med 1:1.5 do 1:2. Dno predstavljajo prodni nanosi manjših frakcij tudi pesek.

**Prepust** v km 2.6+92.35 je betonski škatlaste izvedbe z naravnim dnem. Dolžina prepusta je ca 7.8 m. Prepust je širine 1.5 m in višine 0.7 m. Vtok v prepust je urejen delno iz kamna v betonu in delno betonski. Gorvodno od vtoka je odprtina, dolžine ca 3 m v katero priteče vodo skozi betonski prepust fi 80 cm. Pred vtokom v cevni prepust je urejen odvodni kanal, ki viške vode odvaja nazaj v glavno strugo Sromljice. Dolvodno od prepusta pod regionalno cesto je odprtina kamnito betonske izvedbe z obokom širine 1.3 m in višine ca 0.5 m. Prepust pod cesto je skoraj do polovice prereza zapolnjen z plavinami (večinoma pesek in drobne frakcije). Sama globina prepusta ni točno znana.

### Brv za pešce in pločnik

Predvideli smo izvedbo nove brvi za pešce in rekonstrukcijo pločnika v dolžini 38,8 m. Ureditev pločnika zajema izdelavo armiranobetonske plošče debeline 25 cm in širine 1,80 m, ki bo zaradi stabilnosti temeljena na pilotih. Čez strugo se izvede brv za pešce kot armiranobetonsko ploščo debeline 45 cm, temeljeno na AB temeljnih gredah in pilotih. Največji svetli razpon obravnavanega mostu / brvi je 12,08 m, njegova širina pa je 1,80 m. Plošči sta med seboj dilatirani.

Nova armiranobetonska plošča brvi se nasloni na temeljne grede, ki pa se temeljijo na pilotih. Ti morajo segati do trdne nosilne podlage, predvidoma do globine 7,50 m. Armiranobetonska plošča hodnika za pešce pa se temelji neposredno na pilotih, enake globine.

V statičnem izračunu je upoštevana obtežba za obračalne in parkirne površine za lahka vozila skupne teže do 30 kN. Upoštevana je torej enakomerna površinska obtežba 2,5 kN/m<sup>2</sup> oziroma točkovna obremenitev

20

kN.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Temljenje mora biti izvedeno v raščnem terenu ter terenu z ustrezno nosilnostjo. Pred pričetkom gradnje je dejansko stanje na terenu potrebno preveriti ter po potrebi prilagoditi globino temeljev ali po odstranitvi nenosilnih plasti, nastalo višinsko razliko zapolniti s pustim betonom. Pri posegih v temeljna tla je nujna prisotnost geomehanika, ki bo ob pregledu temeljnih tal podal morebitna dodatna navodila za izvedbo temeljenja objekta.

Statični izračun je narejen na osnovi Geotehničnega poročila z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije, št. DN62/20, november 2020, ki ga je izdelal Inštitut za ceste d.o.o., Viška cesta 53, Ljubljana.

Uporabljeni materiali:

- betoni C30/37 za vse betonske elemente,
- armatura S500B.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
<b>024662</b>				

Načrt: **Načrt gradbenih konstrukcij - vodovod**  
Št. načrta: **V-1238-21**  
Faza: **PZI**

Projektant: **RCI – Razvojni Center inženiringi Celje d.o.o.**  
Teharska cesta 40  
3000 Celje

### **Splošno**

Namen projekta je izdelava projektne dokumentacije za predstavitev obstoječega vodovoda v sklopu projekta izgradnje oz. rekonstrukcije pločnika in avtobusnih postajališč ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790 ob lokalni cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo.

Na območju, kjer je v sklopu novogradnje pločnika predvidena izvedba nove AB plošče, se linija vodovoda prestavi izven površine pločnika. Na mestu križanja vodotoka Sromljica je predvideno obešanje vodovoda na mostno konstrukcijo.

### **Opis predvidenih del**

Za potrebe umestitve nove brvi za pešce je potrebna rekonstrukcija vodovoda v dolžini 53,26 m. Na območju mestu je v dolžini cca. 15,0 m predvideno obešanje vodovoda na mostno konstrukcijo. Predvidena je izvedba predizoliranega zračnika na najvišjem delu ter izvedba blatnega izpusta z iztokov v odprti vodotok. Na mestu, kjer vodovod poteka izven zemeljske površine, je predvidena izvedba v izolirani zaščitni cevi. Novi odsek bo zagotavljal enako hidravlične razmere kot obstoječi, zato hidravlični izračun ni potreben.

Obstoječi in predvideni vodovod bosta izvedena iz nodularne litine, dimenzije DN125 mm, trdnostnega razred SN8. Vzдолž trase ni obstoječih sekundarnih vodovodov ali hišnih priključkov.

Vodovodno omrežje je projektirano na globini cca. 1,20 m pod terenom (teme cevi) in se prilagodi obstoječi niveleti vodovoda. Za upravljanje blatnega izpusta in zračnika je predvidena izvedba zasunov s pripadajočimi garniturami.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--



Načrt: **Načrt elektrotehnike – javna razsvetljava**  
Št. načrta: **D145-2020-JR**  
Faza: **PZI**

Projektant: **ELEK Evgen Konušek s.p.**  
Škalce 22,  
3210 Slovenske Konjice

### **Obstoječe stanje cestne razsvetljave**

Cestna razsvetljava je izvedena na posameznih mestih ob desnem robu ceste. Svetilke so montirane na kandelabrih različnih višin in oblik. Svetilke so starejše izvedbe s sijalkami, vprašljiva je tudi skladnost svetilk z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, uradni list št.81, z dne 7.9.2007. Napajanje svetilk je iz obstoječega prižigališča na jamborski transformatorski postaji. Prižigališče in odjemno mesto s tarifnimi varovalkami in števcem so skupaj v isti omarici montirani na jamboru transformatorske postaje. Priključek je enofazen. Odjemno mesto in prižigališče sta zelo stara in potrebna obnove. Razvod med svetilkami je zemeljski.

### **Način in sistemi razsvetljave**

Obstoječa razsvetljava je glede na predvideno novo stanje gradbenih posegov neustrezna, oziroma z njo nebi dosegli želenih svetlobnotehničnih parametrov, zato je na celotnem odseku predvidena nova javna razsvetljava. Na začetku odseka izven meje obdelave je stacionirana ena obstoječa svetilka, ki se jo ohrani (zamenja se samo svetlobni vir). Tudi na koncu odseka v profilu R62 je obstoječa svetilka, ki ustreza vsem kriterijem in je bila postavljena v klopu v prejšnjem letu rekonstruiranega odseka in so jo ohrani. Ta svetilka se napaja iz prižigališča v Globokem.

Trasa javne razsvetljave poteka večinoma enostransko. V prvem delu poteka trasa po desni strani cestišča gledano v smeri stacionaže med profili LC3 in R7, nato pa do konca odseka po levi strani vozišča. Na območju križišč, oziroma na območjih, kjer zaradi razmer na terenu (ni mogoče postaviti kandelabra na odgovarjajoči lokaciji) ni možno samo z enostransko postavitvijo doseči želenih parametrov osvetljenosti in svetlosti, so postavljene svetilke tudi na nasprotni strani vozišča. Na prehodih za pešce sta povsod postavljeni diagonalno dve svetilki.

Drogoji javne razsvetljave bodo locirani ob robu hodnika za pešce. Razporeditev in izbira osvetljevanja ceste, je bila določena na osnovi zahtev svetlobno tehničnega izračuna in dejanskih razmer na terenu.

Nove svetilke bodo montirane na vročecinkane koničaste drogove  $h = 8\text{m}$  z direktnim natikom na drog. Instalacija v drogu bo izvedena z vodniki PP-Y  $3 \times 1,5\text{ mm}^2$  in uporabo priključnega seta (npr. PVE-4/16) v priključni omarici droga.

Temelji kandelabrov je betonski blok  $0,8 \times 0,8 \times 1,0\text{m}$  na sredini katerega je cev za vsaditev droga  $\Phi 160\text{mm}$ .

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
<b>024662</b>				

### Napajanje in krmiljanje

Napajanje obstoječih svetilk na tem odseku je izvedeno iz obstoječega prižigališča, ki je locirano skupaj z obstoječim odjemnim mestom v skupni omarici na drogu transformatorske postaje v profilu R17. Napajanje obstoječe razsvetljave je enofazno. Prižigališče je zelo staro in dotrajano. Glede na to, da je prižigališče v objektu Elektra Celje se predvidi tudi prestavitev odjemnega mesta in prižigališča.

Ob cestišču – pločniku se postavi nova dvodelna omarica. En del omarice se uporabi za potrebe novega odjemnega mesta in je pod ključem Elektra Celje, drugi del omarice pa bo za potrebe prižigališča javne razsvetljave, ki bo pod ključem upravljalca – vzdrževalca javne razsvetljave.

Za napajanje javne razsvetljave se predvidi sprememba priključka iz enofaznega v trifazni. Priklop prestavljenega in spremenjenega priključka se izvede na obstoječem izvodu v transformatorski postaji, oziroma skladno s projektnimi pogoji Elektra Celje.

Iz situacije je razvidna pozicija OJR. Ker je omarica nameščena na dokaj močno osvetljeni površini in bi ta osvetljenost lahko motila delovanje svetlobnega senzorja, je le ta zaščitena pred direktno osvetljenostjo s primerno zaslonko. Iz vezalnega načrta projektirane OJR je razviden način prižiganja, vsebina omarice ter celonočno delovanje svetilk javne razsvetljave.

Dnevni promet je 1994 vozil/dan, meja med zmernim in nizkim obsegom prometa za obravnavani razred ceste je 2000 vozil/dan. Pri izbiri svetlobno tehničnega razreda je se je upoštevalo, da je zmerni promet.

Glede na mejno količino prometa, ter dejstvo, da je večja prometna obremenjenost zjutraj in pozno popoldan (do cca 18 ure) se izbere v svetilkah tovarniško prednastavljen režim dimanja razsvetljave:

Razpored svetilk je razviden iz situacije. Razvod med svetilkami je s kabli NAYY-J 0,6/1kV 4x16mm<sup>2</sup> / 1xSTF  $\phi$  110 mm + zaščita FeZn 25x4 mm.

### Kabelske trase

Razvod oz. napajanje javne razsvetljave (JR) se izvede s kabli NAYY-J 0,6/1kV 4x16mm<sup>2</sup>, v zaščitni cevi STF  $\phi$  110 mm na celotni dolžini trase. Kabelske trase potekajo v hodnikih za pešce oziroma ob robu pločnika, odvisno od poteka obstoječih in projektiranih komunalnih vodov. Povezave med drogovi bodo izvedene v cevni kanalizaciji, izdelani iz cevi STF  $\phi$  110 mm. Prečkanja cestišča se izvede v cevni kanalizaciji, izdelani iz dveh cevi STF  $\phi$  110 mm, ki se obbetonirajo. Prečkanja preko cestišča se zaključijo v kabelskih jaških  $\phi$  60 cm.

V odsekih, kjer poteka kabelska trasa pod voziščem, ter na vseh hišnih uvozih, je potrebno cevi pod voziščem obbetonirati!

- globina kabelskega jarka je 0,9 m zelenicah in pločnikih, ter 1,2m v povoznih površinah.
- ozemljitveni trak FeZn 25x4 mm na globini 0,5 - 0,6 m,
- opozorilni trak na globini 0,3-0,4 m.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Načrt: **Geotehnično poročilo z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije**  
Št. načrta: **DN62/20**  
Faza: **PZI**

Projektant: **INŠTITUT ZA CESTE raziskovanje in razvoj, d.o.o.**  
Viška cesta 53  
1000 Ljubljana

### Obstoječe stanje

Stanje vozišča je, dopolnjeno terenskim raziskavam sondiranja tal, ocenjevano po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI) evidentiranja intenzitete in vrste konstrukcijskih poškodb na vozni površini. Starost vozišča je ocenjena na več 10 let. Privzeto po sondažnih razkopih se primarno vozišče sestoji iz dvoslojne asfaltne obloge 4 cm AC 11 in 5 cm BG 32. Na delu od ca. km 3,450 do ca. km 3,780 je mestoma pričakovan vmesni sloj 2 cm AC 8, ki nakazuje na predhodno že izvajane ukrepe površinskih sanacij. Navezana nosilna plast primarnega vozišča je na večjem delu trase, od ca. km 2,590 do ca. km 3,340 poenotena s posteljico in se sestoji iz kvalitetnega peščenega gramoza GW-GP debeline 20 do 50 cm. Na delu trase od km 2,680 do km 2,990, kjer je prepoznano sistematično deformirano prirobje DVP, so v podlago posteljice vgrajeni tudi zelo peščeni drobnnozrnati gramozi in zameljeni peski SM-SC z deležem delcev do 63 $\mu$ m okoli 30%-m, ki so tako v pogledu nosilnosti, kakor tudi heterogenega zmrzovanja problematični. Od km ca. 3,340 in do konca v km 3,790 se nevezana nosilna plast sestoji iz peščenega in zmerno zameljenega drobljenca GW 0/45 poenotene debeline 20 cm, podlaga spodnjega ustroja – posteljice pa se sestoji iz kvalitetnega peščenega gramoza GW-GP debeline 60 do 80 cm. Tla so pričakovano iz mineralnega sedimenta marmoriziranega zaglinjenega peščenega melja CL z vložki gline in drobnega peska, občasno tudi s pridanimi drobnimi prodniki. Površinska nosilnost tal se giblje od CBR 3 do CBR 5, izjemoma lahko okoli CBR 10 (npr. v vkopnem delu križišča okoli km 2,590), ki pa v območju premočenih tal upade tudi do CBR 2,5 in/ali izjemoma do CBR=2. Odkloni manj nosilnih tal so pričakovani od premostitve potoka Sromljica (okoli km 2,690) do odcepa Gasilski dom (okoli km 3,090) in od izteka vkopnega dela (okoli km 3,290) do okoli km 3,450.

### Inženirske geološke in hidrološke razmere

Začetni del trase se okoli km 2,590 naveže na gričasto zaledje vzhodnega izteka Meglice in v nadaljevanju premošča dolino potoka Sromljica, katerega prečka v okljuku okoli km 2,780. Položen ravninski svet razširjene doline trasa preči v nizkem nasipu in okoli km 2,990 (odcep za Sromlje) plitvo prirobo južno pobočje Planine. Od tu dalje se trasa prilagaja terenu, katerega nekoliko globlje zareže okoli km 3,170 in površinsko izteka okoli 3,340. V nadaljevanju, in vse do konca, se trasa prilagaja prirobu blago nagnjenega zaledja in naveže na brv za pešce preko potoka Graben.

Povzeto po OGK list Zagreb trasa premošča sedimente iz spodnjega pleistocena-pliopleistocena (Pl,Q), ki se v litološkem smislu sestoje iz naplavin gramoza, peska in gline. Trasa premošča izdatno vodnato območje s številnimi zalednimi in/ali talnimi izvirki, ki gravitirajo v zbirne jarke in se odvajajo v smeri

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

glavnega površinskega odvodnika potoka Sromljice ali odvodnih melioracijskih jarkov na nižjeležečem razlivnem polju. V ravninskem izteku - na polje, je nivo talne vode relativno blizu površja, izdatnost vodnega potenciala pa je koriščena s prihišnimi vodnjaki.

V razširjenem kontekstu je splošno vzpostavljena funkcionalna odvodnja z zemeljskimi jarki, kot npr. pritok zalednega izvira izpod Planine okoli km 3,490, ki se odvaja v melioracijski sistem jarkov nižjeležečega polja na južni strani R3-676 ceste. Vendar takšni odvodi jarki niso konsistentno zvezni, zato je v delu pričakovano zastajanje zaledne vode. Podobno so posledice lokalnega zastajanja vode lahko prisotne tudi zaradi preureditve odvodnikov v zacevljene kanale.

Dodatna infiltracija padavinske vode iz utrjenih povoznih površin v tla ni dopustna, saj je, izhajajoč iz zrnatostne sestave zaglinjenih peščenih meljev, kapaciteta prepustnosti posledično neenakomerna in zelo relativna. Odvodnjavanje zbirnih povoznih (preurejenih) površin, kakor tudi sistem dreniranja tal je zato voditi v smeri obstoječih površinskih odvodnikov potoka Sromljice, potoka Grabna in zbirnih melioracijskih jarkov.

### **Terenske in laboratorijske raziskave ter terenske meritve**

Terenske raziskave so bile izvedene s petimi strojnimi razkopi in dopolnjene s še dvema sondažnima vrtnama. Vrtini sta bili izvedeni znotraj priroba struge potoka Sromljica in sicer v km 2,790 (globine 10 m) in v km 2,710 (globine 11 m). Na referenčnih globinah ciljnega prirasta okoli 3 m so, po pristopu standardnega penetracijske testa, bili izvedeni preskusi gostotnega stanja zemljin ugreza konusa, pod padno energijo nabijala teže 63,5 kg. Vsa jedra so bila inženirsko pregledana in popisana po terenski AC klasifikaciji. Konsistenčno stanje koherentnih zemljin je zavedeno sistematično z izmero tlačne trdnosti z žepnim penetrometrom.

Terenske meritve so se nanašale na meritve dinamičnega deformacijskega modula (s ploščo premera 300 mm), nosilnost tal po metodi kalifornijskega indeksa nosilnosti CBR in izmera dinamičnih penetracij DPL.

Kar zavzema laboratorijske raziskave so bile opravljene preiskave zrnitev po SIST EN 933-1:2012.

### **Geotehnična izhodišča za načrtovanje**

Geotehnična izhodišča so privzeta za robne pogoje načrtovanja povzeto po:

- Oceniti stanja obstoječega vozišča po metodi MSI
- Izkazani sestavi, plastovitosti in nosilnosti konstrukcije obstoječega vozišča ter podlage tal
- Ocenjenem dopustnem dvigu nivelete
- Pogojeni predpripravi in odvodnjavanju planuma tal
- Celoviti ureditvi zalednega odvodnjavanja

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

### Dimenzioniranje

- Rekonstrukcija R3-676/2204 od km 2,590 do km 3,170 in LC 024662 od km 0,000 do km 0,135 vključno z obstoječim parom BUS postajališč
- Ojačitev - celovita obnova zgornjega ustroja; pomenljivo nadvišanje nivelete R3-676/2204 od km 3,170 do km 3,330
- Ojačitev - delna obnova zgornjega ustroja; zmerno nadvišanje nivelete R3-676/2204 od km 3,330 do km 3,770
- Celovita rekonstrukcija obstoječega hodnika za pešce od km 2,710 do km 2,770 vplivno območje potoka Sromljica in od km 2,990 do km 3,350

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
<b>024662</b>				

Načrt: **Načrt s področja geodezije**  
Št. načrta: **GEO-SVET/2020-52**  
Faza: **PZI**

Projektant: **GEO-SVET geodetske storitve, Matilda Marinčič s.p.**  
Taborska cesta 4  
1290 Grosuplje

Geodetski načrt je izdelan v ETRS/D96 koordinatnem sistemu, ortometrične višine so pridobljene na podlagi GNSS izmere elipsoidnih višin in preračunane s pomočjo Modela Geoida na Slovensko Višinsko Referenčno Ploskev 2016 (SLOVRP2016-Koper).

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
<b>024662</b>				

Načrt: **Katastrski elaborat**  
Št. načrta: **D145-K-2020**  
Faza: **PZI**

Projektant: **DROMOS d.o.o.**  
Podbreg 2  
5220 Tolmin

Predvidene ureditve pločnika z izvedbo avtobusnih postajališč in cestne razsvetljave ob lokalni cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790, v celoti ležijo na območju administrativne občine Brežice, zemljiško pa na območju katastrske občine k.o. 1279 – Artiče, k.o. 1278 – Dečno selo, k.o. 1266 – Curnovec in k.o. 1277 – Mali Vrh. Dela za ureditev predmetnega odseka so predvidena na obstoječih zemljiščih v lasti Občine Brežice, in Republike Slovenije, del posegov pa je predvidenih tudi na parcelah zasebnih lastnikov. Posegi za rekonstrukcijo pločnikov z AP in cestne razsvetljave so predvideni na zemljiščih v varovalnem pasu lokalne in državne ceste.

Površine posega so določene na podlagi digitalnega katastra DKN podloge, ki je bila pridobljena iz geodetskega načrta št. GEO-SVET/2020-52, ki ga je izdelalo podjetje GEO-SVET geodetske storitve, Matilda Marinčič s.p., Taborska cesta 4, 1290 Grosuplje in so opisane v preglednici (priloga).

Upoštevani so vsi tangirani lastniki!

Podatki o lastništvu parcel so bili pridobljeni na zemljiški knjigi (December 2020): Portal e-Sodstvo: [https://evlozisce.sodisce.si/evlozisce/javni\\_izpisi/list.html](https://evlozisce.sodisce.si/evlozisce/javni_izpisi/list.html)

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
<b>024662</b>				

Načrt: **Načrt začasne prometne ureditve**  
Št. načrta: **D145-Z-2020**  
Faza: **PZI**

Projektant: **DROMOS d.o.o.**  
Podbreg 2  
5220 Tolmin

### Splošno

Po projektni nalogi investitorja je potrebno izdelati projektno dokumentacijo za fazo PZI za izvedbo pločnikov in avtobusnih postajališč, brez rekonstrukcije vozišča. Zaradi tega je pločnik višinsko in situacijsko umeščen tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste. Izvedba pločnikov in avtobusnih postajališč je predvidena na cesti R3-676, odsek 2204 Sp. Pohanca – Kapele in sicer med km 2,590 in km 3,777, ter ob LC 024662 Občine Brežice v dolžini cca 110m.

Za urejanje prometa bodo uporabljeni gradbiščni semaforji s prometno odvisnim signalnim programom. Za izračun signalnega programa semaforjev uporabimo podatek za dan 20.6.2020 med 11:45 in 12:45 uro, ko je bila največja obremenitev in sicer 92 vozil/h v smeri Kapele in 67 vozil/h v smeri Sp. Pohance.

### Predvidena izvedba in čas trajanja

Glede na navedeno je čas izvajanja del okvirno ocenjen na 60 dni, za 1. fazo in po 90 dni za vsako posamezno fazo 2 do 4.

Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavan odsek ceste v času izvajanja del prevozen vsaj izmenično enosmerno z ureditvijo ustrezne zapore (N-1, N-2, N-4, N-6 in N-7, ceste v naselju, promet izmenično enosmeren, urejen s semaforjem ali ročnim usmerjanjem). Načrt, izdelan v sklopu PZI projekta, predstavlja preveritev in predlog ureditve prometa med gradnjo. Elaborat začasne ureditve prometa med gradnjo, ki je priloga k vlogi za pridobitev soglasja za delno ali popolno zaporo državne ceste bo mogoče izdelati, ko bo izbran izvajalec del ter znan natančen terminski plan izvedbe del v okviru ureditve državne ceste.

### Predlagana faznost izvedbe

Na osnovi predvidenih ureditev ceste, spremljajočih načrtov ostalih gradbenih konstrukcij ter z upoštevanjem dolžine odseka, prometne obremenitve in predvidene zapore predlagamo, da se dela in s tem povezane zapore prometa na predmetnem odseku razdeli na posamezne faze, ki so opisane v nadaljevanju. Izvedba del je v splošnem predvidena v enajstih (11) fazah:

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	-------------	--



#### 1. faza:

Polovična zapora občinske ceste LC 024662 v dolžini 110m do križišča z državno cesto R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri proti državni cesti. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V tej fazi se obstoječe avtobusno postajališče na območju zapore zapre in uredi začasno avtobusno postajališče, kjer se postavi znak za avtobusno postajališče z rumeno utripajočo lučjo, pri čemer sta upoštevana pravilnika o projektiranju cest in o avtobusnih postajališčih v skladu z zaporo N-11. Potrebno je urediti utrjen plato za čakališče in začasno označbo na cestišču. O prestavitvi avtobusnega postajališča se obvesti avtobusnega prevoznika. Preostala širina vozišča znaša 2,50m

#### 2. faza:

Polovična zapora občinske ceste LC 024662 v dolžini 110m do križišča z državno cesto R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri proti državni cesti. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V tej fazi se obstoječe avtobusno postajališče na območju zapore zapre in uredi začasno avtobusno postajališče, kjer se postavi znak za avtobusno postajališče z rumeno utripajočo lučjo, pri čemer sta upoštevana pravilnika o projektiranju cest in o avtobusnih postajališčih v skladu z zaporo N-11. Potrebno je urediti utrjen plato za čakališče in začasno označbo na cestišču. O prestavitvi avtobusnega postajališča se obvesti avtobusnega prevoznika. Preostala širina vozišča znaša 2,50m.

#### 3. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,595 in km 2,670. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 4. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,680 in km 2,720. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 5. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,770 in km 2,975. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 6. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na desnem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,990 in km 3,170. Zapora ceste po shemi zapore N-4 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 7. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,680 in km 2,970. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

#### 8. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri stacionaže med km 2,995 in km 3,275. Zapora ceste po shemi zapore N-4 in N-12 (po potrebi N-6). V času izvedbe del je potrebno pešce iz območja pločnika preusmeriti na koridor ob gradbišču, ki mora biti širine 1,5m po shemi zapore N-12. V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 9. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri stacionaže med km 3,285 in km 3,715. Zapora ceste po shemi zapore N-2 (po potrebi N-6). V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 10. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem voznem pasu v smeri stacionaže med km 3,725 in km 3,780. Zapora ceste po shemi zapore N-4 (po potrebi N-6). V tej fazi se obstoječe avtobusno postajališče na območju zapore zapre in uredi začasno avtobusno postajališče, kjer se postavi znak za avtobusno postajališče z rumeno utripajočo lučjo, pri čemer sta upoštevana pravilnika o projektiranju cest in o avtobusnih postajališčih v skladu z zaporo N-11. Potrebno je urediti utrjen plato za čakališče in začasno označbo na cestišču. O prestavitvi avtobusnega postajališča se obvesti avtobusnega prevoznika. V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

#### 11. faza:

Polovična zapora državne ceste R3-676/2204 na levem desnem pasu v smeri stacionaže med km 3,725 in km 3,780. Zapora ceste po shemi zapore N-4 (po potrebi N-6). V tej fazi se obstoječe avtobusno postajališče na območju zapore zapre in uredi začasno avtobusno postajališče, kjer se postavi znak za avtobusno postajališče z rumeno utripajočo lučjo, pri čemer sta upoštevana pravilnika o projektiranju cest in o avtobusnih postajališčih v skladu z zaporo N-11. Potrebno je urediti utrjen plato za čakališče in začasno označbo na cestišču. O prestavitvi avtobusnega postajališča se obvesti avtobusnega prevoznika. V času izvedbe del na območju križišča zapora ceste po shemi zapore N-7. Preostala širina vozišča znaša 2,80m.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Zapora bo predvidoma trajala cca. 60 dni (1. faza) oziroma po 90 dni za posamezno od ostalih faz (2., 3. in 4. faza), zaradi vremenskih in drugih nepredvidljivih razmer. Ocenjena vrednost za vzpostavitev zapore je upoštevana v načrtu obnove vozišča.

V posameznih fazah in etapah bo začasno in predvidoma za krajši čas oviran dostop na zemljišča. Dela na teh etapah je potrebno izvajati tako, da bo dostop do parcel in objektov oviran v čim manjši meri. Kljub temu se posameznim krajšim popolnim zaporom posameznih uvozov ne bo mogoče v celoti izogniti.

Prometni režim med gradnjo določi izvajalec v sodelovanju z izdelovalcem elaborata zapore ceste v skladu s predpisi in glede na predviden potek del. Postavitev začasne prometne signalizacije izvede koncesionar za državne ceste po pooblastilu izvajalca del.

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Načrt: **Varnostni načrt**  
Št. načrta: **857-VN/2021**  
Faza: **PZI**

Projektant: **Idila projekt d.o.o.**  
Ulica Angele Vode 17  
1000 Ljubljana

Glede na razpoložljive podatke (0/2 Vodilni načrt - Načrt s področja gradbeništva – Načrt izgradnje in rekonstrukcije pločnika , št.: D145, december 2020, ki ga je izdelalo podjetje DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin in ostali načrti za izvedbo in elaborati izdelani v sklopu projekta D100, ki je ga izdelalo podjetje DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin) in dobljene informacije od DROMOS d.o.o. se na lokaciji delovišč nahajajo sledeče inštalacije oziroma obstaja sledeč vpliv okolice na varnost delavcev:

- delo ob cestnem oziroma potekajočem prometu,
- obstoječi komunalni vodi in sicer elektroenergetski vodi, telekomunikacijski vodi, vaški vodovod, fekalna kanalizacija in cestna razsvetljava glede na zbirnik komunalnih vodov.

Pred začetkom izvajanja del na/ob cesti mora vodja gradnje oziroma vodja preddel in zemeljskih del izvesti oziroma naročiti izvedbo delne zapore ceste in ravnati v skladu z Elaboratom za začasno zaporo ceste oz. ureditve prometa (v času izdelave varnostnega načrta Elaborat za začasno zaporo ceste oz. ureditve prometa še ni bil izdelan). Zagotovijo se sledeči osnovni ukrepi za zagotovitev varnosti in zdravja zaposlenih na gradbišču:

- vodje del izvajalcev morajo svoje zaposlene seznanimi z ukrepi in določili Elaborata za začasno zaporo ceste oz. ureditve prometa,
- vodje del morajo pred začetkom del ob/na cesti oziroma pred začetkom izvajanja del ob potekajočem prometu za zaposlene zagotoviti uporabo signalizacijskih oblačil z odsevnimi trakovi izdelanimi v skladu s standardom SIST EN 471,
- vodja gradnje zagotovi, da se pred začetkom izvajanja zemeljskih del na območju gradbišča zakoličijo vse trase obstoječih komunalnih vodov (elektro – energetski vodi, telekomunikacijski vodi, vodovod),
- vsa dela v bližini inštalacij se opravljajo po navodilih in nadzoru strokovne osebe lastnika inštalacije ali njegovega pooblaščenega vzdrževalca,
- dogovor o izvajanju varnostnih ukrepov se vpiše v knjigo ukrepov za varno delo na gradbišču,
- v primeru, da se med izvajanjem del naleti na vode inštalacij, ki niso označeni v načrtih se dela ustavijo za čas, dokler se ne zagotovi strokovni nadzor lastnika naprave in prejmejo ustrezna pisna navodila.

Posamezna delovišča, ki se nahajajo na občinski in državni cesti bodo proti okolici ograjeni s PVC mrežo in označeni oziroma zavarovani v skladu z Elaboratom za začasno zaporo ceste oz. ureditve prometa.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Za dostop do posameznih delovišč na zunanjih površinah se koristi obstoječa občinska cesta LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in državna cesta R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele in najkrajše obstoječe transportne in prehodne poti znotraj zavarovanega območja delne zapore in zavarovanega območja pomožnih prostorov za potrebe gradbišča ob cesti.

Na vhod na ograjeno območje pomožnih prostorov gradbišča ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele in na vseh vstopih na območje začasne delne zapore ceste je potrebno namestiti sledeče opozorilne napise (po načrtu organizacije gradbišča):

- pozor gradbišče,
- vstop nezaposlenim prepovedan,
- obvezna uporaba zaščitnih delovnih čevljev,
- obvezna uporaba varovalne čelade,
- omejitev hitrosti na 10 km/h.

Glede na predvideno število zaposlenih na gradbišču, uporabljeno delovno opremo in gradbeni material se pomožni prostori uredijo po načrtu organizacije gradbišča in sicer:

- pisarna nadzor, investitor, vodstvo gradbišča in skladišče orodja; tipski kovinski kontejner (dim. 6,055 x 2,435 m),
- kemično stranišče; poleg tipskega kovinskega kontejnerja,
- garderoba in jedilnica; tipski kovinski kontejner (dim. 6,055 x 2,435 m).

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Načrt: **Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**  
Št. načrta: **D145-N-2020**  
Faza: **PZI**

Projektant: **DROMOS d.o.o.**  
Podbreg 2  
5220 Tolmin

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki je izdelan na osnovi "Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih" (Ur. list RS št. 34/08). Le-ta določa obvezno ravnanje z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih zaradi gradnje, rekonstrukcije, adaptacije, obnove ali odstranitve objekta. Za ravnanje z gradbenimi odpadki je v celoti odgovoren investitor.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora v zvezi s predvidenimi količinami gradbenih odpadkov in z načini njihove obdelave upoštevati usmeritve iz operativnega programa varstva okolja na področju ravnanja z gradbenimi odpadki.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora glede na vrsto in količino gradbenih odpadkov vsebovati podatke o:

- Izločitvi nevarnih gradbenih odpadkov pred odstranitvijo objekta, če zadeva pridobitev gradbenega dovoljenja tudi odstranitev objekta.
- Ločenem zbiranju gradbenih odpadkov na gradbišču.
- Obdelavi gradbenih odpadkov na gradbišču.
- Predvideni prostornini zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču in ravnanju z njim.
- Predvideni prostornini uporabe zemeljskega izkopa na gradbišču, ki ni nastal zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču
- Količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov.
- Količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo v obdelavo. Predvidenih načinov obdelave gradbenih odpadkov in izvajalci obdelave gradbenih odpadkov.

Gradbeni odpadki se morajo na gradbišču začasno skladiščiti ločeno po posameznih vrstah s klasifikacijskega seznama odpadkov in ločeno od drugih odpadkov tako, da ne onesnažujejo okolja, z njimi pa ravnati tako, da jih je mogoče obdelati. Če gradbenih odpadkov ni mogoče začasno skladiščiti na gradbišču ali na območju objekta, v katerem se izvajajo gradbena dela, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču ali ob objektu, kjer se izvajajo gradbena dela, in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez prekladanja.

Investitor mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

Načrt: **Hidrološko – Hidravlični elaborat območja**  
Št. načrta: **H – 4/21**  
Faza: **PZI**

Projektant: **Eho projekt d.o.o.**  
Linhartova 9  
1000 Ljubljana

### Splošno

Lokacija predvidenih ureditev se na določenih odsekih nahaja ob vodotoku Sromljica ter ga na območju premostitve v km 2.7+75.51 tudi prečka, prav tako državna cesta prečka nekaj manjših potokov, ki so pod cesto speljani skozi prepuste. Zaradi tega dejstva je potrebno preveriti hidrološko hidravlične značilnosti območja ter določiti potrebne dimenzije ter karakteristike ureditve. Ureditve je v skladu s projektnimi pogoji potrebno predvideti na način, da bo preprečen vpliv na odvodnjo površinskih voda ter se s predvidenimi posegi ne bo negativno vplivalo na poplavno varnost površin izven območja ureditev.

Zaradi poseganje v vodotok Sromljica je potrebno na določenih odsekih preveriti pretočnost, ureditev na prevodnost visokih voda, ter podati usmeritve za pripravo načrtov posameznih objektov v smislu ustreznih vodnogospodarskih ureditev. Preveritev se nanaša na štiri lokacije, kjer je zaradi širitve ceste ali zagotavljanja ustrezne odvodnje potrebno določiti dimenzije. Te štiri lokacije so: most v km 2.7+75.51, prepust v km 2.6+92.35, prepust pri objektu Dečno selo 38A in obcestni jarek med km 3.3+50.00 in km 3.7+10.00 ter prepust v km 3.5+70.00.

### Hidravlična analiza

Hidravlični izračun prevodnosti za most v km 2.7+75.51 in obcestni jarek od km 3.3+50.00 do km 3.7+10.00 je bil izveden z empiričnimi obrazci po Manningu s Pintarjevo redukcijo. Hidravlični izračuni prevodnosti prepustov v km 2.6+92.35, km 3.2+90.00 in v km 3.5+70.00 so bili izvedeni z empiričnimi obrazci po Stricklerju. Izračuni so bili izvedeni na podlagi geodetske izmere obravnavanega odseka za obstoječe stanje in terenskega ogleda območja.

### Predlog dimenzioniranja predvidenih ureditev

- Most v km 2.7+75.51

Most v km 2.7+75.51 se ne spreminja. Na gorvodni strani je predvidena dograditev pločnika. Predviden je pločnik ločen od mostu. Pločnik bo preko struge Sromljice potekal preko armirano betonske plošče, ki bi stala na pilotih. Predvidena gradnja mostu za pešce ne bi zmanjševala pretočnega profila pod mostom. Stanje v območju mostu se ne bi poslabšalo. Predvidena kota pločnika na gorvodni strani znaša 169.12 m.n.v.

- Obcestni jarek v km 3.3+50.00 do km 3.7+10.00

Zaradi izgradnje novega pločnika na severni strani regionalne ceste, se obstoječi jarek zasuje in se izvede nov obcestni jarek. Nov jarek bo v dnu širok 0.6 m z naklonom brežin 1:1. Minimalna višina brežin

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--

je 0.9 m (pri vtočnem jašku v prepust pod cesto), višina jarka je lahko na odseku med km 3.3+50.00 in 3.4+10.00 manjša, toda ne pod 0.7 m. Jarek bo izveden s kamnito zložbo in fugami zalitimi z betonom. Jarek prečka nekaj poljskih poti, pod katerimi morajo biti vgrajeni betonski prepusti fi 80 cm, razen pod poljsko potjo na vzhodnem delu jarka v km 3.5+90.00, kjer je lahko prepust premera fi 60 cm. Predviden jarek bo izboljšal poplavno varnost območja, saj ima predviden jarek večjo površino pretočnega profila kot obstoječ.

- Škatlast prepust v km 2.6+92.35

V km 2.6+92.35 se obstoječ prepust gorvodno podaljša za cca 1.8 m, za kolikor razširi cestišče zaradi izgradnje novega pločnika. Podaljšanje prepusta se izvede v enakih dimenzijah kot je obstoječ prepust širine 1.5 m in višine 0.7 m. Vtok v prepust se zvezno naveže na obstoječ jarek iz kamna v betonu.

- Cevni prepust km 3.2+90.00

Obstoječ cevni prepust (fi 50 cm) se zamenja z novim, dimenzij fi 80 cm. Vtok v cevni prepust se uredi z vtočnim zidom iz kamna v betonu. Iztok pa se spelje do glavne struge vodotoka Sromljica, kjer se na levi brežini uredi iztok z iztočnim zidom iz kamna v betonu. Po potrebi se lahko iztok prestavi iz mesta obstoječega (leva brežina gorvodno nad mostom v km 2.7+75.51) na dolvodno stran mestu.

- Cevni prepust km 3.5+70.00

Obstoječ cevni prepust (fi 80 cm) prevaja dovolj veliko količino vode. Izvede se podaljšanje prepusta zaradi razširitve cestišča in navezave novega obcestnega jarka. Vtok v prepust se izvede z vtočnim zidom iz kamna v betonu. Prepust odvaja vodo iz vzhodnega in zahodnega dela obcestnega jarka.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	-------------	--



## 0.2/1.9.1.1.1 TEHNIČNO POROČILO

Za objekt: **Izgradnja oziroma rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790**

Št. načrta: **D145-2020**

Faza: **PZI**

Investitor: **OBČINA BREŽICE**  
Cesta prvih borcev 18  
8250 Brežice

Projektant: **DROMOS d.o.o.**  
Podbreg 2  
5220 Tolmin

### 1.1 Splošno

Namen projekta je izdelava projektne dokumentacije za izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in avtobusnih postajališč ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790

Ob lokalni cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo, je predvidena ureditev dveh obstoječih avtobusnih postajališč, površin za pešce, odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.777, je predvidena izgradnja, oziroma rekonstrukcija pločnika, izgradnja 2 parov avtobusnih postajališč, ureditev križišča z lokalno cesto LC 024652 Cundrovec – Mali vrh, ureditev odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

**Stacionaže ceste v projektu so podane na podlagi dejanske postavitve km tablic na terenu!**

Projekt je razdeljen na 4 faze.

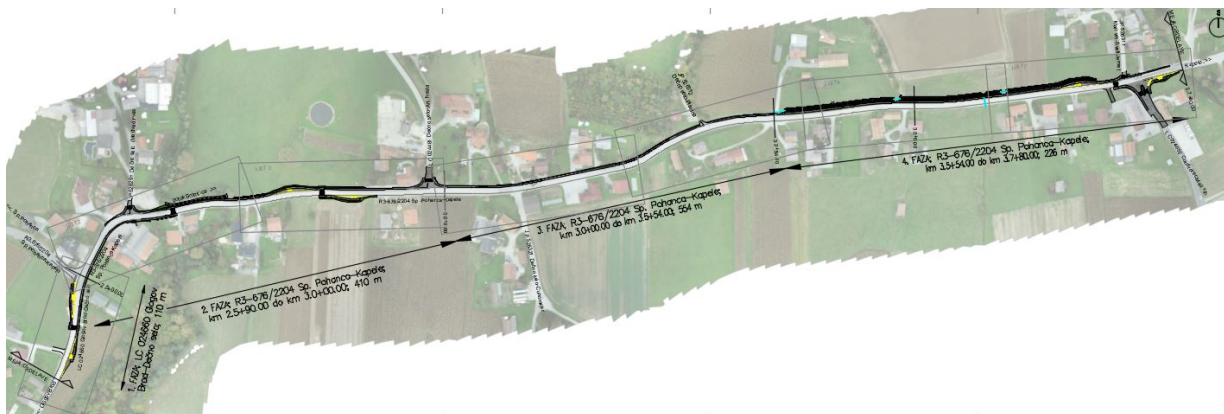
- 1. FAZA – LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo,
- 2. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.5+90.00-km 3.0+00.00,
- 3. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.0+00.00-km 3.3+54.00,
- 4. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.3+54.00-km 3.7+77.00,

ki si prikazane na spodnji sliki 1.

**Projekt predvideva izključno izvedbo pločnikov in avtobusnih postajališč, brez rekonstrukcije vozišča. Zaradi tega je pločnik višinsko in situacijsko umeščen tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste.**

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

V kolikor gradnja pločnika in rekonstrukcija vozišča, ne bosta potekali sočasno, lahko pride na posameznih odsekih do večjih odstopanj med predvideno niveleto pločnika in obstoječo niveleto vozišča. Na teh odsekih, bo, med gradnjo, potrebna prilagoditev nivelete pločnika obstoječi niveleti vozišča!



Slika 1: Faznost projekta

## 1.2 Osnove za pripravo načrta

Pri pripravi načrta so bili upoštevani:

- Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI za izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo, v dolžini 75 m (LC od km 0,320 do km 0,395) in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, v dolžini 1.205 m (R cesta od cca km 2.636 do cca km 3.841)
- Geodetski načrt, št. načrta GEO-SVET/2020-52, ki ga je izdelalo podjetje GEO-SVET geodetske storitve, Matilda Marinčič s.p., Taborska cesta 4, 1290 Grosuplje, september 2020,
- Projekt PZI »Hodnik za pešce ob regionalni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, skozi naselje Dečno selo«, št. PZI-312/05, ki ga je izdelalo podjetje Dolenjska projektiva d.o.o., november 2005,
- PROJEKT PZI »Ureditev enostranskega pločnika in JR ob regionalni cesti R3-676, odsek 2204 Kapele – Rakovec, od km 3.760 do km 5.397, v KS Globoko, št. IN-823/18, podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., april 2019,
- Geotehnično poročilo z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije, št. DN62/20, ki ga je izdelalo podjetje Inštitut za ceste d.o.o., november 2020,
- Hidrološko hidravlični elaborat, št. H – 4/21, ki ga je izdelalo podjetje EHO Projekt d.o.o., januar 2021,
- Načrt brvi in prepusta, št. P – 3/21, ki ga je izdelalo podjetje EHO Projekt d.o.o., januar 2021,
- Načrt cestne razsvetljave, št. D145-2020-JR, PZI, ki ga je izdelalo podjetje ELEK, Evgen Konušek, s.p.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

- Načrt prestavitve vodovoda, št. V-1238-21, PZI, ki ga je izdelalo podjetje RCI d.o.o., marec 2021.

Opravljen je bil terenski ogled.

## 1.2 Obstoječe stanje

Prvo fazo obdelave predstavlja lokalna cesta LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo, cca od km 0,280 do km 0,395, v dolžini cca 115 m. Na tem odseku sta na obeh straneh ceste razširitve za avtobusno postajališče, ki pa nista urejeni s površinami za pešce.

Ostale 3 faze so predvidene na regionalni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, od km 2.590 do km 3.770, v dolžini 1190 m. Regionalna cesta na tem odseku je široka od cca 5,50 m do 6,20 m ter precej dotrajana, z razpokami in udarnimi jamami ter neurejenimi bankinami. Cesta večinoma poteka v nivoju terena, skozi naselje Dečno selo v vkopu. Cesta v naselju Dečno selo na dveh lokacijah prečka vodotok Sromljica. In sicer v km 2.693 in km 2.775.

Na tem odseku, je na dveh delih že zgrajen pločnik ob regionalni cesti. In sicer od km 2.695 do km 2.772, v dolžini 77 m, poteka pločnik ob levem robu vozišča, nad brežino vodotoka Sromljica. Pločnik je zaradi neustreznega temeljenja in zavarovanja brežine vodotoka poseden in nagnjen proti vodotoku. Ta odsek pločnika nima navezave na površine za pešce in ne služi namenu.

Drugi odsek že zgrajenega pločnika poteka skozi naselje Dečno selo, od km 2.990 do km 3.354, v dolžini 364 m. Gre za pločnik širine 1,30 m oziroma 1,50 m. Pločnik je že precej dotrajan. V km 3.354 se pločnik zaključi brez nadaljne navezave na površine za pešce.

V km 3.730 je križišče z lokalno cesto LC 024652 Cundrovec – Mali vrh. Križišče je neustrezno urejeno, s sredinskim otokom in predstavlja nevarnost za udeležence v prometu.

Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno le na območjih kjer je že izveden pločnik. In sicer je meteorna voda z vozišča, preko cestnih požiralnikov z vtokom pod robnik speljana v betonski prepust, ki poteka od km 3.280 do izliva v Sromljico v km 2.780. Obstoječ prepust je izveden iz betonskih cevi fi 50 cm. Prepust odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina. Vtok v prepust je neurejen in se nahaja cca 30 m nad regionalno cesto. Izток v Sromljico je urejen s kamnito zložbo v betonu.

Na odseku od km 3.370 do km 3.650, poteka ob levem robu ceste obcestni jarek, ki odvaja vodo iz bližnjih kmetijskih površin in ceste. Jarek poteka ob cesti na dolžini ca 280 m. Jarek prečka nekaj poljskih poti, zato je odsekoma zacevljen z betonskimi cevmi fi 80 cm. Voda iz jarka se steka proti betonskemu jašku v km 3.5+70.00. Brežine jarka so naravne v naklonu 1:1. Dno jarka je široko 0.5 m in višine brežin 0.8 m. Padec nivelete jarka je ca  $I = 0.30 \%$ . Brežine jarka so zaraščene z travo.

Voda iz jarka se steka v betonski jašek in naprej v betonski prepust fi 80 cm in prečka cesto v km 3.5+70.00. Dolvodno od prepusta je nezavarovan jarek. Brežine jarka so v naklonu 1.5:1-1:1. Izток iz prepusta je zavarovan s kamnom v betonu. Prepust je izveden v padcu 2.00 %. Prepust je skoraj do polovice zasut s plavinami.

Cestne razsvetljave je urejena na posameznih odsekih, ob desnem robu ceste.

Omejitev hitrosti na celotnem območju je 50 km/h.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--



Fotografija 1: Območje 1. faze; LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo



Fotografija 2: Območje 2. faze; R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.5+90.00-km 3.0+00.00

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				



Fotografija 3: Območje 3. faze; R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.0+00.00-km 3.3+54.00



Fotografija 4: Območje 4. faze; R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.3+54.00-km 3.7+80.00

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				



Fotografija 5: Območje 4. faze; Križišče R3-676/2204 in LC 024652, v km 3.735

#### 1.4 Katastrski podatki

Izgradnja oziroma rekonstrukcija pločnika in avtobusnih postajališč je predvidena na območju katastrskih občin 1279 Artiče, 1278 Dečno selo, 1266 Curnovec in 1277 Mali Vrh. Tangirane parcele so prikazane v katastrskem elaboratu, ki je del projekta.

#### 1.5 Tehnični podatki

Kategorija ceste:	R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele
Dolžina obravnavanega odseka:	1187 m
Kategorija ceste:	LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo
Dolžina obravnavanega odseka:	120 m
Kategorija ceste:	LC 024652 Cundrovec – Mali vrh
Dolžina obravnavanega odseka:	30 m

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				



## Podatki o prometu

Podatki o prometu so povzeti iz podatkov Direkcije Republike Slovenije za ceste in sicer za leto 2018. Prikazani so v spodnji tabeli.

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Ime števnega mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebnna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
R3	676	2204	Artiče	<b>1.968</b>	12	1.767	27	104	15	24	6	13

## Trasirni elementi

Osnovne karakteristike tehničnih in geometrijskih elementov so povzete po Pravilniku o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZCes-1 in 36/2018).

Za umestitev pločnika ob vozišče je upoštevana projektna hitrost 50 km/h in geometrijski elementi ceste glede na funkcijo ceste, teren, prostorske omejitve ter navezavo na geometrijske elemente obstoječe ceste.

Geometrijski elementi obstoječe ceste se korigirajo tako, da bo zagotovljena naknadna rekonstrukcija vozišča, brez večjih posegov v pločnik! Pločnik in avtobusna postajališča so umeščeni tako, da ne posegajo v obstoječ prečni profil ceste.

## Projektna hitrost

Ker je celoten obravnavani odsek znotraj naselja, je za izvedbo pločnika ob obstoječem vozišču izbrana projektna hitrost 50 km/h, na podlagi katere so projektirani horizontalni elementi osi, skladno s Pravilnikom o projektiranju cest. Dimenzija tipskega prečnega profila cestišča je določena glede na vrsto ceste (R3 – zbirna) in prometno obremenitev.

Omejitev hitrosti na obravnavanem odseku je 50 km/h.

Vrsta ceste	Projektna hitrost	Vozni pasovi	Robni pasovi	Širina vozišča	Širina sr. pasu	Širina bankine	TPP
Zbirne ceste PLDP > 1 500 voz/dan							
RC	70 km/h	2 x 3,00 m	-	6,00 m	-	2 x 1,00 m	8,00
Zbirne ceste PLDP > 1 500 voz/dan							
LC	60 km/h	2 x 2,75 m	-	5,50 m	-	2 x 1,00 m	7,50

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

### Minimalni tehnični in geometrijski elementi ceste

Prometna funkcija ceste in kategorija terena	Zbirna cesta – regionalna Gričevnat teren
Prečni nagib vozišča	2,5% - 5,00%
Projektna hitrost	50 km/h
R <sub>min.</sub> horizontalni radij	75,00 m
L <sub>min</sub>	40,00 m
Maksimalni vzdolžni nagib	8 %
R <sub>min</sub> konkavni	750 m
R <sub>min</sub> konveksni	1000 m
Širina voznega pasu	3,00 m + razširitev

Prometna funkcija ceste in kategorija terena	Zbirna cesta – lokalna Gričevnat teren
Prečni nagib vozišča	2,5% - 5,00%
Projektna hitrost	50 km/h
R <sub>min.</sub> horizontalni radij	75,00 m
L <sub>min</sub>	40,00 m
Maksimalni vzdolžni nagib	10 %
R <sub>min</sub> konkavni	750 m
R <sub>min</sub> konveksni	1000 m
Širina voznega pasu	2,75 m + razširitev

Projekt predvideva izključno izvedbo pločnikov in avtobusnih postajališč, brez rekonstrukcije vozišča. Zaradi tega je pločnik višinsko in situacijsko umeščen tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste z upoštevanimi zgoraj navedenimi parametri.

V kolikor gradnja pločnika in rekonstrukcija vozišča, ne bosta potekali sočasno, lahko pride na posameznih odsekih do večjih odstopanj med predvideno niveleto pločnika in obstoječo niveleto vozišča. Na teh odsekih, bo, med gradnjo, potrebna prilagoditev nivelete pločnika obstoječi niveleti vozišča!

Pri umestitvi pločnikov je bila upoštevana razširitev vozišča za nemoteno srečevanje osebnega vozila in linijskega avtobusa.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--



### Opis predvidenih posegov po fazah:

#### **1. FAZA: LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo: cca 110 m**

Predvidena je rekonstrukcija vozišča z ureditvijo dveh avtobusnih postajališč in izvedbo pločnika, z navezavo na regionalno cesto. Avtobusni postajališči sta predvideni kot avtobusni postajališči v niši, oziroma v niši za priključkom. Lokalna cesta se višinsko in situacijsko navezuje na rekonstruirano križišče z regionalno cesto R3-676/2204, v km 2.590.

Med profiloma LC7 in LC78, je predvideno rušenje obstoječega AB zidu in izvedba novega podpornega AB zidu, ob robu predvidenega pločnika. Dolžina predvidenega zidu znaša 11,7 m.

Ob levem robu vozišča od profila LC2 do LC3+13m, je predvidena izvedba tlakovanega jarka, za zajem zaledne vode. Predviden jarek se v profilu LC2 naveže na obstoječ prepust. Obstoječ prepust v profilu LC4 (levo) se zamenja z novim PVC prepustom, DN 400.

#### **2. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.5+90.00-km 3.0+00.00: 410 m**

Od km 2.590 je predviden enostranski pločnik po desni strani do km 2.680. Od tu naprej poteka obojestranski pločnik do km 2.720, kjer se pločnik na desni strani zaključi in je predviden prehod za pešce ter nadaljevanje pločnika po levi strani. Na območju druge faze sta predvideni dve avtobusni postajališči, v km 2.840 (levo) in 2.900 (desno) ter ureditev križišča s cesto JP 526291 Dečno selo (Medved) – vas, v km 2.670 in s cesto LC 024481 Dečno selo – Art. Hosta, v km 2.980.

Od km 2.710 do km 2.775 je predvidena rekonstrukcija obstoječega pločnika ob levem robu. Za rekonstrukcijo je predvidena izvedba AB plošče na pilotih, od km 2.729 do km 2.788.

Za vodenje pešcev čez vodotok Sromljica, v km 2.775 je prav tako predvidena AB plošča na pilotih. Širina AB plošče znaša 1,80 m.

Za izvedbo pločnika čez pritok Sromljice v km 2.690, je predvideno podaljšanje obstoječega škatlastega prepusta. **AB plošča in podaljšanje prepusta ter brv, so obdelani v samostojnem načrtu!**

Od km 2.688 do km 2.790, je ob pločniku, oziroma na AB plošči in brvi predvidena lesena varovalna ograja za pešce višine 1,20 m.

Od km 2.682 do km 2.720, je predvideno rušenje obstoječega AB zidu in izvedba AB podpornega zidu, višine 1,00 m in dolžine 38 m, pod pločnikom.

Križišči s cesto JP 526291 Dečno selo (Medved) – vas in s cesto LC 024481 Dečno selo – Art. Hosta sta dimenzionirani na merodajno vozilo – vlačilec.

Na območju 2. faze, je ob levem robu vozišča predvidena izvedba cevne prepusta iz BC cevi DN 1000, ki poteka od km 3.277 do izliva v Sromljico, v km 2.775. Predviden cevni prepust bo nadomestil obstoječ betonski prepust DN 500, ki odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina, v km 3.277.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

### 3. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.0+00.00-km 3.3+54.00: 354 m

Na tem odseku že poteka pločnik ob levem robu vozišča. Obstoječ pločnik je širine 1,30 m oziroma 1,50 m. Predvideno je rušenje obstoječega pločnika in izvedba novega, širine 1,60 m.

V km 3.054 je predvidena izvedba prehoda za pešce in ureditev uvoznega radija na JP 526321 Dečno selo – Cundrovec. Uvoz je dimenzioniran na merodajno vozilo – gasilsko vozilo. Skladno s prostorskimi omejitvami je predvidena ureditev priključka JP 526312 Dečno selo – Planina.

Na območju 3. faze, je predvidena izvedba cevne prepusta iz BC ceci DN 800/1000, ki poteka od km 3.277 do izliva v Sromljico, v km 2.775. Od km 2.775 do km 3.167, predviden prepust poteka ob levem robu vozišča, v km 3.167 prečka regionalno cesto in poteka pod pločnikom do km 3.277. Predviden cevni prepust bo nadomestil obstoječ betonski prepust DN 500, ki odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina, v km 3.277.

Na območju vkopa (R31 do R40), se ob zalednem robu pločnika izvede betonska mulda iz elementov dimenzije 50/40/8-4 cm. Za muldo se na odseku od profila R32 do R35 in od R37 do R39 izvede zavarovanje vkopne brežine s kamnito zložbo v betonu, do višine 1,0 m. Skupna dolžina kamnite zložbe znaša 109 m. Kamnita zložba se izvede iz lomljenca do fi 30 cm in betona C20/25. Širina kamnite zložbe v kroni znaša 0,40 m, v dnu temelja pa 0,50 m. Globina temelja znaša 0,50 m. Naklon lica kamnite zložbe znaša 2:1. Naklon zaledja kamnite zložbe znaša 5:1. Nad nivojem pločnika se v kamniti zložbi izvedejo izcednice iz plastičnih cevi DN 5cm / 2m.

### 4. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.3+54.00-km 3.7+77.00: 423 m

Na tem odseku je predviden enostranski pločnik, ob levem robu vozišča. V km 3.770 je predvidena navezava na obstoječo brv, oziroma obstoječ pločnik. Od km 3.363 do km 3.650 je ob pločniku predviden tlakovan jarek, za zajem zaledne vode. Na območju avtobusnega postajališča, od km 3.650 do km 3.703, so ob pločniku predvidene betonske kanalete, ki se v km 3.650 navezujejo na tlakovan jarek. Jarek se navezuje na obstoječ prepust pod regionalno cesto v km 3.573. Na vtoku v prepust se izvede vtočni zid iz kamna v betonu. Vzdržni padec jarka znaša 0,3%. Globina jarka znaša od 0,90 m do 1,50 m. Jarek se izvede iz lomljenca do fi 20 cm, na podložni plasti betona C12/15, debeline 10 cm. Fuge so zalite s cementno malto, za lažje čiščenje.

Od km 3.370 do km 3.650 je na bankini ob pločniku predvidena postavitve lesene varovalne ograje za pešce, višine 1,20 m, s točkovnimi temelji. Lesena varovalna ograja je predvidena tudi okrog vtočnega objekta v km 3.573.

V km 3.670 (levo) in 3.760 (desno) sta predvideni avtobusni postajališči. Avtobusni postajališči sta predvideni kot avtobusni postajališči v niši, oziroma v niši za priključkom.

Križišče z lokalno cesto LC 024652 Cundrovec – Mali vrh, v km 3.740 se rekonstruira. Križišče je dimenzionirano na merodajno vozilo – vlačilec. Za izvedbo rekonstrukcije križišča je potrebna rekonstrukcija LC 024652 Cundrovec – Mali vrh, v dolžini 30 m.

V km 3.777 je predvidena navezava na projekt rekonstrukcije mostu čez vodotok Graben, ki ga je izdelalo podjetje Dolenjska projektiva d.o.o., št. IN-823/18.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

### **Tipski prečni profil predvidenga pločnika in obstoječe ceste:**

Širina obstoječega vozišča regionalne ceste znaša od 5,50 m do 6,20 m. Na območju, kjer je že izveden pločnik, od km 2.990 do km 3.354, v dolžini 364 m, znaša širina vozišča 6,00 m.

Predvidena je izvedba pločnika ob obstoječem vozišču, z odmikom od roba obstoječega vozišča minimalno 0,25 m, oziroma tako, da bo v prihodnosti mogoča rekonstrukcija ceste z upoštevanjem merodajnega KPP-ja za regionalno - zbirno cesto, s projektno hitrostjo 50 km/h, skladno s pravilnikom o projektiranju cest.

Predviden hodnik za pešce širine 1,60 m bo potekal deloma ob desnem robu vozišča, deloma ob levem robu vozišča. Širina avtobusnih postajališč znaša 3,10 m, čakališča ob njih pa 2,00 m. Pločnik izven naselja ni predviden. Predvidena je ureditev prehodov za pešce čez regionalno cesto na območjih AP.

### **KPP 1. FAZA – LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo: (območje AP)**

- Travnata bankina	0,50 m
- Hodnik za pešce	1,60 m
- Vozni pas	2,75 m
- Vozni pas	2,75 m
- Avtobusno postajališče	3,10 m
- Čakališče	2,00 m
- <u>Travnata bankina</u>	<u>0,50 m</u>
<b>Skupaj:</b>	<b>13,20 m</b>

### **KPP 2. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.5+90.00-km 3.0+00.00: (območje AP)**

- Travnata bankina	0,50 m
- Čakališče	2,00 m
- Avtobusno postajališče	3,10 m
- Vozni pas	3,00 m
- Vozni pas	3,00 m
- Hodnik za pešce	1,60 m
- <u>Travnata bankina</u>	<u>0,50 m</u>
<b>Skupaj:</b>	<b>13,70 m</b>

### **KPP 3. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.0+00.00-km 3.3+54.00:**

- Bankina	1,00 m
- Vozni pas	3,00 m
- Vozni pas	3,00 m
- Hodnik za pešce	1,60 m
- <u>Travnata bankina</u>	<u>0,50 m</u>
<b>Skupaj:</b>	<b>9,10 m</b>

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

#### **KPP 4. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.3+54.00-km 3.7+77.00:**

- Bankina	1,00 m
- Vozni pas	3,00 m
- Vozni pas	3,00 m
- Hodnik za pešce	1,60 m
- Travnata bankina	0,50 m
- Tlakovan jarek	2,40 – 3,60 m
<b>Skupaj:</b>	<b>11,50 – 12,70 m</b>

#### **Predviden potek hodnika za pešce:**

Pločnik širine 1,60 m se ob lokalni cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo izvede ob desnem robu vozišča.

V km 2.590 se pločnik ob lokalni cesti navezuje na pločnik ob regionalni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele. Enostranski pločnik po desni strani poteka do km 2.680. Od tu naprej poteka obojestranski pločnik do km 2.720, kjer se pločnik na desni strani zaključi in je predviden prehod za pešce ter nadaljevanje pločnika po levi strani do km 3.770, kje se predviden pločnik naveže na obstoječo brv čez vodotok Graben.

Prehodi za pešce preko regionalne ceste so predvideni na naslednjih stacionažah:

- km 2.717,
- km 2.875,
- km 3.054,
- km 3.710.

Na lokalni cesti Glogov Brod – Dečno selo je predviden prehod za pešce v profilu LC5+6.00 m.

#### **Preglednost:**

Na obstoječih skupinskih priključkih neprednostnih cest je zagotovljena ustrezna preglednost za varno vključevanje v promet na regionalni cesti, z izjemo priključevanja z LC 024652, Cundrovec – Mali vrh, v km 3.740. V tem križišču, je v primeru stoječega avtobusa na avtobusni postaji, onemogočena preglednost desno (gledano v smeri priključevanja). Zaradi tega je predvidena postavitve ogledala v km 3.743 LE.

Preglednosti na mestih predvidenih prehodov za pešce so skladno s TSC 02.201 »Prehodi za pešce pogoji za označitev in načini označitve«, prikazana na grafičnih prilogah.

Na mestih predvidenih prehodov za pešce je pešcu zagotovljeno polje preglednosti, na levo in desno stran od mesta kjer pešec stoji do mesta na vozišču, ki je od začetka prehoda za pešce oddaljeno najmanj za vrednost zaustavitvene razdalje, ki jo potrebuje vozilo, da lahko pri hitrosti 60 km/h, ob upoštevanju vzdolžnega nagiba ceste, varno ustavi na razdalji 3 m pred prehodom za pešce.

Vozniku, ki se nahaja na mestu na vozišču iz prejšnjega odstavka je zagotovljeno pregledno polje v takem obsegu, da so poleg prehoda za pešce zajete levo in desno od prehoda še čakalne površine za pešce.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

### **Priključki:**

Na območju obdelave je več individualnih hišnih in skupinskih priključkov. Prvi se izvedejo v širini 5.0 m. Drugi se izvedejo z radijem prilagojenim merodajnemu vozilu (komunalno vozilo za odvoz odpadkov, vlačilec, gasilsko vozilo), skladno s prostorskimi omejitvami. Uvozi do stanovanjskih objektov v območju hodnikov za pešce so urejeni preko pogreznjenega betonskega robnika, dvignjenega 2 cm nad koto vozišča. Mikrolokacije priključkov in križišč ter način urejanja prometa je razviden iz grafičnih prilog.

### **Tehnični elementi površin za pešce:**

Širina hodnika za pešce v naselju znaša 1,60 m. Določena je skladno s projektno nalogo in navodili naročnika. V območju avtobusnih postajališč in prehodov za pešce je predvidena izvedba čakališč širine 2,00 m.

### **Tehnični elementi avtobusnih postajališč:**

Avtobusna postajališča so skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih predvidena kot avtobusna postajališča v niši oziroma avtobusna postajališča v niši za priključkom. Označena so s talnimi označbami 5333 in 5333-1. Širina avtobusnih postajališč znaša 3,10 m.

Ob avtobusnih postajališčih je predvideno čakališče širine 2,0 m, v dolžini 8,0 m. Na čakališčih so predvidene nadstrešnice, kot npr. Lešnik d.o.o., tip APL 03, ali primerljive kakovosti. Čakališča so opremljena še s košem za smeti, voznim redom in klopjo.

### **Opis in utemeljitev horizontalnega poteka:**

Projekt predvideva izključno izvedbo pločnikov in avtobusnih postajališč, brez rekonstrukcije vozišča. Zaradi tega je pločnik višinsko in situacijsko umeščen tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste.

Geometrijski elementi obstoječe ceste se korigirajo tako, da bo zagotovljena naknadna rekonstrukcija vozišča, brez večjih posegov v pločnik! Pločnik in avtobusna postajališča so umeščeni tako, da ne posegajo v obstoječ prečni profil ceste.

Prečni nagib vozišča regionalne ceste je enostranski in sicer od 2,5% do 5,0%. Prečni nagib lokalne ceste znaša od 2,5% do 5,0%.. Prečni nagib pločnika znaša 2,0%. Bankino se izvede v prečnem nagibu 6,0%. Pri umestitvi pločnikov je bila upoštevana razširitev vozišča za nemoteno srečevanje osebnega vozila in linijskega avtobusa.

### **Opis in utemeljitev vertikalnega poteka:**

Projekt predvideva izključno izvedbo pločnikov in avtobusnih postajališč, brez rekonstrukcije vozišča. Zaradi tega je pločnik višinsko in situacijsko umeščen tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

V kolikor gradnja pločnika in rekonstrukcija vozišča, ne bosta potekali sočasno, lahko pride na posameznih odsekih do večjih odstopanj med predvideno niveleto pločnika in obstoječo niveleto vozišča. Na teh odsekih, bo, med gradnjo, potrebna prilagoditev nivelete pločnika obstoječi niveleti vozišča! Nagib nivelete regionalne in lokalne ceste se prilagaja obstoječi višinski ureditvi ceste in se navezuje na obstoječe priključke in uvoze.

### **Zaključni elementi:**

#### **Betonski cestni robnik 15/25/100 cm**

Betonski cestni robniki so predvideni na celotnem območju kjer je predviden pločnik. Robniki se položijo v betonski temelj C12/15, debeline cca 10 cm. Na lokalnih cestah, kjer je predvidena tako rekonstrukcija vozišča kot izgradnja pločnika, se robniki izvedejo v višini 12 cm nad zaključnim slojem asfalta, poglobljeni robniki, na uvozih, pa v višini 1-2 cm nad zaključnim slojem asfalta.

**Robniki so višinsko in situacijsko umeščeni tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste.**

**V kolikor gradnja pločnika in rekonstrukcija vozišča, ne bosta potekali sočasno, lahko pride na posameznih odsekih do večjih odstopanj med predvideno niveleto pločnika in obstoječo niveleto vozišča. Na teh odsekih, bo, med gradnjo, potrebna prilagoditev nivelete pločnika obstoječi niveleti vozišča!**

Na uvozih preko pogreznjenih robnikov se vrh robnika izvede 2 cm nad zaključnim slojem asfalta. Za začasno navezavo robnikov na vozišče se izvede kratke asfaltne klančine.

Na prehodih za pešce se robnik izvede v nivoju z asfaltno površino.

#### **Betonski gredni robnik 10/20/100 cm**

Betonski gredni robnik je predviden za zaključitev pločnika na zunanji strani. Robniki se položijo v betonski temelj C12/15, debeline 10 cm. Vrh robnika se izvede v nivoju asfaltne površine.

#### **Utrjena peščena bankina**

Ob robu vozišča, kjer ni predvidenega betonskega robnika je predvidena peščena bankina širine 1,00 m. Bankina se izvede iz drobljenca. Naklon bankine znaša 6%.

#### **Travnata bankina**

Ob pločniku je predvidena izvedba travnate bankine širine 0,50 m.

#### **Betonska mulda**

Na območju vkopa (R31 do R40), se ob zalednem robu pločnika izvede betonska mulda iz elementov dimenzije 50/40/8-4 cm, položenih na betonski temelj.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

## 1.6 Voziščne konstrukcije

Voziščna konstrukcija je povzeta po geološko geotehničnem elaboratu, št. DN 62/20, ki ga je izdelalo podjetje INŠTITUT ZA CESTE raziskovanje in razvoj, d.o.o.

Geološko geotehnični elaborat predvideva na območju 3. in 4. faze nadvišanje vozišča od 15 do 30 cm.

**Ker je predvidena ločena izvedba pločnika in rekonstrukcija vozišče, nadvišanja vozišča v projektu ni mogoče upoštevati.**

### Geološke in hidrološke razmere

Začetni del trase se okoli km 2,590 naveže na gričasto zaledje vzhodnega izteka Meglice in v nadaljevanju premošča dolino potoka Sromljica, katerega prečka v okljuku okoli km 2,780. Položen ravninski svet razširjene doline trasa preči v nizkem nasipu in okoli km 2,990 (odcep za Sromlje) plitvo prirobi južno pobočje Planine. Od tu dalje se trasa prilagaja terenu, katerega nekoliko globlje zareže okoli km 3,170 in površinsko izteka okoli 3,340. V nadaljevanju, in vse do konca, se trasa prilagaja prirobu blago nagnjenega zaledja in naveže na brv za pešce preko potoka Graben.

Trasa premošča izdatno vodnato območje s številnimi zalednimi in/ali talnimi izvirkami, ki gravitirajo v zbirne järke in se odvajajo v smeri glavnega površinskega odvodnika potoka Sromljice ali odvodnih melioracijskih jarkov na nižjeležečem razlivnem polju. V ravninskem izteku - na polje, je nivo talne vode relativno blizu površja, izdatnost vodnega potenciala pa je koriščena s prihišnimi vodnjaki.

V razširjenem kontekstu je splošno vzpostavljena funkcionalna odvodnja z zemeljskimi jarki, kot npr. pritok zalednega izvira izpod Planine okoli km 3,490, ki se odvaja v melioracijski sistem jarkov nižjeležečega polja na južni strani R3-676 ceste.

Vendar takšni odvodi jarki niso konsistentno zvezni, zato je v delu pričakovano zastajanje zaledne vode, ki se je izrazito pokazalo npr. z močnim zalednim dotokom v razkop SJ1, okoli km 3,650. Podobno so posledice lokalnega zastajanja vode lahko prisotne tudi zaradi preureditve odvodnikov v zacevljene kanale, kot npr. cevitev vzdolž priroba vozišča, od okoli km 3,240 do izliva v Sromljico okoli km 2,780, kateri prav tako odvaja izvir izpod Planine.

Dodatna infiltracija padavinske vode iz utrjenih povoznih površin v tla ni dopustna, saj je, izhajajoč iz zrnatostne sestave zaglinjenih peščenih meljev, kapaciteta prepustnosti posledično neenakomerna in zelo relativna (odvisna od pretočnosti odvodnih žil iz relativno bolj prepustnih vložkov sicer zaglinjenih drobnozrnatih peskov). Odvodnjavanje zbirnih povoznih (preurejenih) površin, kakor tudi sistem dreniranja tal je zato voditi v smeri obstoječih površinskih odvodnikov potoka Sromljice, potoka Grabna in zbirnih melioracijskih jarkov.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

### Geotehnična izhodišča za načrtovanje

V tem kontekstu so, za ureditev dogradnje hodnika za pešce in BUS postajališč, pogojevani komplementarni konstrukcijski ukrepi na obstoječih povoznih in pohodnih površinah, kot sledi:

- rekonstrukcija R3-676/2204 od km 2,590 do km 3,170 in LC 024662 od km 0,000 do km 0,135 vključno z obstoječim parom BUS postajališč
- ojačitev - celovita obnova zgornjega ustroja; pomenljivo nadvišanje nivelete R3-676/2204 od km 3,170 do km 3,330
- ojačitev - delna obnova zgornjega ustroja; zmerno nadvišanje nivelete R3-676/2204 od km 3,330 do km 3,770
- celovita rekonstrukcija obstoječega hodnika za pešce od km 2,710 do km 2,770 vplivno območje potoka Sromljica in od km 2,990 do km 3,350

Premostitev potoka Sromljica in sanacija obstoječega hodnika za pešce od ca. km 2,710 do ca. km 2,770.

Privzeto po vrtini V1 je temeljenje premostitvene brvi hodnika za pešce v km 2,775 načrtovati na mikro pilotih, uvrtenih v togo podlago marmorizirane gline z organskimi pikami sivorjave barve (CL), ki okoli kote 160,5 mnv (7,5 m absolutno) preide v zaglinjen peščen melj z vložki zaglinjenega drobnnozrnatega peska (CL). Piloti končne dolžine 7,5 m so uvrteni okoli 1,5 m v podlago zaglinjenega peščenega melja z vložki zaglinjenega drobnnozrnatega peska CL, ki izdanja pod slojem zaglinjenega peščenega proda GC.

### Predlog izvedbe voziščne konstrukcije in pločnikov:

#### Rekonstrukcija

R3-676/2204 od km 2,590 do km 3,170 vključno z dogradnjo hodnika za pešce in BUS postajališč:

#### R3-676/2204

- o 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- o 9 cm AC 22 base B50/70 A3
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 60 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100
- o – geosintetik ( $T_{min}=14$  kN/m, minimalni raztezek (prečno, vzdolžno) ( $T_{min} \times \epsilon$ ) $_{min}=420$  kN/m.%)

#### BUS postajališče

- o 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- o 6 cm AC 22 base B50/70 A3
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 60 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100
- o - višinska izravnava tal z materialom iz rušitve zg. ustroja obst. vozišča
- o - geosintetik ( $T_{min}=14$  kN/m, minimalni raztezek (prečno, vzdolžno) ( $T_{min} \times \epsilon$ ) $_{min}=420$  kN/m.%)

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				



#### Hodnik za pešce

- o 5 cm AC 8 surf B70/100 A5
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 40 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100
- o - višinska izravnava tal z materialom iz rušitve zg. ustroja obst. vozišča
- o – geosintetik ( $T_{min}=14$  kN/m, minimalni raztezek (prečno, vzdolžno) ( $T_{min} \times \epsilon$ ) $_{min}=420$  kN/m.%)

#### Ojačitev

R3-676/2204 od km 3,170 do km 3,330 vključno z rekonstrukcijo hodnika za pešce

#### \*R3-676/2204

- o 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- o 9 cm AC 22 base B50/70 A3
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o - planum gramozne posteljice po rušenju asfaltne obloge

#### Hodnik za pešce

- o 5 cm AC 8 surf B70/100 A5
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 40 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100

OPOMBA: Pojasnila k predlogu dimenzioniranja

- Pogojeno je preliminarno rušenje asfaltne obloge z rezkalcem do globine 10 cm
- Pogojeno je nadvišanje nivelete za +23 cm
- \*Možen je alternativni pristop ojačitve z izvedbo hladne reciklaže s penjenim bitumnom v debelini 25 cm in nadgradnje z asfaltno oblogo +13 cm. Ukrep ni dopustno izvesti po predhodni rušitvi asfaltne obloge do globine 10 cm z rezkalcem, kar posledično pogojuje pričakovani dvig nivelete +13 cm

**Ker je predvidena ločena izvedba pločnika in rekonstrukcija vozišča, nadvišanja vozišča v projektu ni mogoče upoštevati.**

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

## Ojačitev

R3-676/2204 od km 3,330 do km 3,770 vključno z dogradnjo hodnika za pešce in BUS postajališč

### \*R3-676/2204

- o 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- o 9 cm AC 22 base B50/70 A3
- o  $\geq 10$  cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/22 (izravnalni sloj neenak. deb.)
- o - planum posteljice iz drobljenca po rušenju asfaltne obloge

### BUS postajališče

- o 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- o 6 cm AC 22 base B50/70 A3
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 60 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100
- o - višinska izravnava tal z materialom iz rušitve zg. ustroja obst. vozišča
- o - geosintetik ( $T_{min}=14$  kN/m, minimalni raztezek (prečno, vzdolžno) ( $T_{min} \times \epsilon$ ) $_{min}=420$  kN/m.%)

### Hodnik za pešce

- o 5 cm AC 8 surf B70/100 A5
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 40 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100
- o - višinska izravnava tal z materialom iz rušitve zg. ustroja obst. vozišča
- o - geosintetik ( $T_{min}=14$  kN/m, minimalni raztezek (prečno, vzdolžno) ( $T_{min} \times \epsilon$ ) $_{min}=420$  kN/m.%)

OPOMBA: Pojasnila k predlogu dimenzioniranja

- Pogojeno je preliminarno rušenje asfaltne obloge in del podlage iz tamponskega drobljenca z rezkalcem do globine 15 cm
- Pogojena je izravnava planuma s tamponskim drobljencem min. 10 cm
- Pogojeno je nadvišanje nivelete za +8 cm
- \*Možen je alternativni pristop ojačitve z izvedbo hladne reciklaže s penjenim bitumnom v debelini 25 cm in nadgradnje z asfaltno oblogo +13 cm. Ukrep je dopustno izvesti po predhodni rušitvi obstoječe asfaltne obloge do globine 10 cm z rezkalcem, kar posledično zmanjša pričakovani dvig nivelete na +3 cm

**Ker je predvidena ločena izvedba pločnika in rekonstrukcija vozišče, nadvišanja vozišča v projektu ni mogoče upoštevati.**

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

## Rekonstrukcija

LC 024662 od km 0,000 do km 0,135 vključno z dogradnjo hodnika za pešce in BUS postajališč

### LC 024662

- o 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- o 8 cm AC 22 base B50/70 A3
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 40 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100
- o - višinska izravnava tal z materialom iz rušitve zg. ustroja obst. vozišča
- o - geosintetik ( $T_{min}=12$  kN/m, minimalni raztezek (prečno, vzdolžno)  $(T_{min} \times \epsilon)_{min}=360$  kN/m.%)

### BUS postajališče

- o 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- o 6 cm AC 22 base B50/70 A3
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 40 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100
- o - višinska izravnava tal z materialom iz rušitve zg. ustroja obst. vozišča
- o - geosintetik ( $T_{min}=12$  kN/m, minimalni raztezek (prečno, vzdolžno)  $(T_{min} \times \epsilon)_{min}=360$  kN/m.%)

### Hodnik za pešce

- o 5 cm AC 8 surf B70/100 A5
- o 20 cm NNP - tamponski drobljenec GW-GP 0/32
- o 35 cm PSU – posteljica, kvalitetni nasipni drobljenec GW-GP 0/63 do 0/100
- o - višinska izravnava tal z materialom iz rušitve zg. ustroja obst. vozišča
- o – geosintetik ( $T_{min}=12$  kN/m, minimalni raztezek (prečno, vzdolžno)  $(T_{min} \times \epsilon)_{min}=360$  kN/m.%)

### Zahteve kakovosti

Vsi uporabljeni materiali morajo ustrezati zahtevam normativov in veljavne tehnične regulative v Republiki Sloveniji, s posebnim poudarkom na odpornost napram vplivom heterogenega zmrzovanja. Predpisane asfaltne zmesi morajo ustrezati zahtevam kakovosti po SIST 1038-1:2008 in TSC 06.300/06.410:2009. Tamponski drobljenec mora ustrezati zahtevam kakovosti po SIST EN 13242 in TSC 06.200:2003, pri čemer elaborat dimenzioniranja dodatno predpisuje zrnastost po deležu finih delcev v vgrajeni plasti razreda f8, kakovosti finih delcev  $MB \leq 1,5$  g/kg in odpornosti kamnitih zrn proti drobljenju (po postopku Los Angeles) do največ 30 %. Nasipni drobir mora ustrezati zahtevam kakovosti po TSC 06.100:2003. Predpisane so robne zahteve nosilnosti:

- Planum nevezane nosilne plasti – tampona:  $E_{v2} \geq 100$  MPa
- Planum spodnjega ustroja - posteljica:  $E_{v2} \geq 80$  MPa

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

- Podlaga pod cestnim robnikom:  $E_{v2} \geq 45$  MPa
- Planum temeljnih tal:  $E_{v2} \geq 10$  MPa (R3-676/2204) in  $E_{v2} \geq 20$  MPa (LC 024662)

Za vsa dela je vršiti spremljavo terenskih razmer inženirja (PI) z utečeno prakso pri načrtovanju in izvajanju zemeljskih del za gradnjo cest in inženirskih objektov.

**Med gradnjo je obvezno zagotoviti strokovni nadzor, meritve nosilnosti podlage in kontrolo kvalitete vgrajenih materialov.**

### 1.7 Prometna ureditev

Prometna oprema in prometna signalizacija sta projektirani v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019).

#### Vertikalna prometna signalizacija:

Obstoječa in predvidena vertikalna signalizacija je prikazana v tabeli prometnih znakov.

#### *Postavljanje vertikalne signalizacije:*

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen,
- nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.











nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,00 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog.

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti  $\leq 50$  km/h, najmanj 15 m.

#### Horizontalna prometna signalizacija:












Horizontalna prometna signalizacija je prikazana v grafičnih prilogah. Na obravnavanem odseku je predvidena vzdolžna in prečna horizontalna signalizacija.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

Položaj	Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Opomba
	3403— obstoječ 3403— obstoječ	2.596 DE	1300x200 1300x200			225			1 1	na drogu CR
	3403— obstoječ 3403— obstoječ	2.590 DE	1300x200 1300x200			225	2	300	1 1	
	2102	2.646 DE	ø600	RA3		225	1	350	1	
	2102— obstoječ	2.577 DE	ø600			150	1	250	1	
	2223— obstoječ	2.603 DE	ø400			225	1	300	1	
	2102	2.679 DE	ø600	RA3		150	1	250	1	
	2102	/	ø600	RA3		150			1	na priključku JP 526291/ na drogu CR
	2431	2.712 DE	400x400	RA3		225			1	na drogu CR
	2431	2.723 LE	400x400	RA3		225			1	na drogu CR
	2434— obstoječ 2434— obstoječ	2.791 LE	1000x400 1000x400			225			1 1	na drogu CR

Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme na regionalni cesti; 1/4

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

Položaj	Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta talije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Opomba
	431 2433	2.870 DE	400x400 400x400	RA3 RA3		225			1 1	na drogu CR
	2431 2433	2.880 LE	400x400 400x400	RA3 RA3		225			1 1	na drogu CR
	2102	2.976 LE	ø600	RA3		225	1	350	1	
	3403-6- prestavljen	2.965 DE	1000x200			150	2	250	1	prestavljen iz km 3.005 LE
	2434- obstoječ	2.786 DE	1000x400			150	2	250	1	
	3403- obstoječ	3.005 LE	1000x200			225			1	na drogu CR
	III-105.A- obstoječ	3.000 DE	400x400			150	1	250	1	
	2102- obstoječ	3.080 DE	ø600			150	1	250	1	
	11201-1- obstoječ	3.081 DE	ø600			150	1	250	1	
	11201- obstoječ	3.160 DE	400x600			150	1	250	1	
	2102- obstoječ	3.277 LE	ø600			150	1	250	1	








Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme na regionalni cesti; 2/4

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

Položaj	Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Opomba
	11201– abstoječ	3.344 LE	400x600			225	1	300	1	
	2102– abstoječ	3.418 DE	Ø600			150	1	250	1	
	11201– abstoječ	3.491 LE	400x600			225	1	300	1	
	III–105.A– abstoječ	3.497 DE	400x400			150	1	250	1	
	2223– prestavljn	3.642 LE	Ø400			225			1	prestavljn iz km 3.690 LE na drogu CR
	2433	3.693 LE	400x400	RA3		225	1	300	1	
	2431	3.712 LE	400x400	RA3		225			1	na drogu CR
	2431	3.705 DE	400x400	RA3		150			1	na drogu CR
	2102– abstoječ	3.716 LE	Ø600			225	1	350	1	
	2434– prestavljn	3.750 LE	1000x400			225	2	300	1	prestavljn iz km 3.712 LE
	2434– prestavljn	3.687 DE	1000x400			150	2	250	1	prestavljn iz km 3.712 DE

Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme na regionalni cesti; 3/4











<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

Položaj	Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Opomba
	2102	3.741 DE	Ø600	RA3		150	1	250	1	na drogu CR
	3403– prestavljen 3403– prestavljen	3.732 LE	1000x200 1000x200			225			1 1	prestavljena iz sredinskega otoka v km 3.733 DE na drog CR
	2433 2223– obstoječ	3.745 DE	400x400 Ø400	RA3	 	225	1	350	1 1	
	2431	3.049 DE	400x400	RA3		225			1	na drogu CR
	2431	3.058 LE	400x400	RA3		225			1	na drogu CR
	11201	3.743 LE	600x800			225	1	350	1	

Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme na regionalni cesti; 4/4

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	---------------	--



Položaj	Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Opomba
	2433 -prestavljjen	0.029 DE	400x400			150	1	250	1	obstoječ, se prestavi
	1103-1 -prestavljjen	0.015 DE	600			150	1	250	1	obstoječ, se prestavi
	2434 -prestavljjen	0.070 LE	1000x400			150	2	300	1	obstoječ, se prestavi
	2434 -prestavljjen 2434 -prestavljjen	0.000 DE	1000x400 1000x400		 	150	2	300	1 1	obstoječ, se prestavi
	2431	0.089 LE	400x400	RA3		225			1	na kandelabru CR
	2431	0.084 DE	400x400	RA3		225			1	na kandelabru CR
	2433	0.129 LE	400x400	RA3		225	1	300	1	
	3403 -obstoječ 3403 -obstoječ	0.137 DE	1300x200 1300x200		 	225	2	300	1 1	obstoječa, se prestavi

Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme na lokalni cesti; 1/1

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m<sup>2</sup> posipa z drobcami / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm, razen označb 5333 in 5333-1, ki se izvedejo z enokomponentno rumeno barvo, vključno 250 g/m<sup>2</sup> posipa z drobcami / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm.

#### Varnostne ograje

Na obravnavanem območju so predvidene lesene varnostne ograje ter jeklene varnostne ograje za pešce, višine 1,20 m.

Leseni del je mora biti izdelan iz kvalitetnega lesa (npr. borov les, *Pinus Sylvestris*), ki je globinsko obdelan v skladu z EN 335 (SIST EN 335-2).

Jeklene ograje so predvidene v grafitno sivi barvi.

Jeklena varnostna ograja za pešce:

- LC7 do LC8 (na podpornem AB zidu ob pločniku) desno
- km 2.682 do km 2.720 (na podpornem AB zidu ob pločniku) desno

Panelna varnostna ograja za pešce:

- na predvidenem zidu ob parceli št. 521/6, v km 2.685 (DE), je predvidena postavitev žičnate panelne ograje višine 2 m in dolžine 9 m. Predvidena je ograja kot npr. žična panelna ograja 2D – 6/5/6 mm, grafitno sive barve, ali podobna.

Lesena varnostna ograja za pešce:

- km 2.688 do km 2.790 (ob pločniku) levo
- km 3.368 do km 3.650 (ob pločniku) levo

## **1.8 Odvodnja vozišča**

### **Obstoječe stanje:**

Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno le na območjih kjer je že izveden pločnik. In sicer je meteorna voda z vozišča, preko cestnih požiralnikov v vtoku pod robnik speljana v betonski prepust, ki poteka od km 3.280 do izliva v Sromljico v km 2.780. Obstoječ prepust je izveden iz betonskih cevi fi 50 cm. Prepust odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina. Vtok v prepust je neurejen in se nahaja cca 30 m nad regionalno cesto. Iztok v Sromljico je urejen s kamnito zložbo v betonu.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

### **Predvideno stanje:**

Utrjene površine se bodo odvodnjavale s pomočjo ustreznega vzdolžnega in prečnega nagiba v mulde, cestne požiralnike ter preko kanalizacije, v naravne odvodnike. Za zajem zalednih voda so predvideni tlakovani jarki.

Na območju kjer ni predvidena izvedba pločnika je predvidena razpršena odvodnja v teren.

### **1. FAZA (LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo)**

Na tem odseku je predvidena odvodnja vozišča in pohodnih površin razpršeno v teren, oziroma obcestni jarek ter odvodnja avtobusnih postajališč preko cestnih požiralnikov v jarek.

#### Površinsko odvodnjavanje:

- **mulda 50/5 cm;** je predvidena vzdolž avtobusnih postajališč. V asfaltni muldi so locirani cestni požiralniki z LTŽ rešetko (ukriviljeno)
- **tlakovan jarek;** je predviden med profiloma LC2 in LC3+13,0m. Širina dna jarka znaša 0,50 m, brežine se izvedejo v naklonu 1:1. Globina jarka znaša od 0,35 m do 0,80 m. Jarek se tlakuje z lomljencem v betonu, na betonsko podlago C12/15, 10 cm. Fuge se gladko zalije z betonsko malto, tako da bo omogočeno čiščenje vzdrževanje ter zagotovljen večji pretok.

#### Globinsko odvodnjavanje:

##### - **Vzdolžna drenaža / meteorna kanalizacija;**

Na odseku med profiloma LC4 in LC8, je pod vkopno brežino predvidena položitev drenažno kanalizacijskih cevi (DK), PE HD, DN 250. ( $SN \geq 4 \text{ kN/m}^2$  (EN ISO 9969)) Cevi imajo funkcijo drenažnih cevi, istočasno pa opravljajo nalogo zbiralno – kanalizacijskih cevi. Odprtine za vstop vode so porazdeljene po temenskem krožnem obodu cevi znotraj 120 stopinjskega središčnega kota.

Na DK cevi sta priključena dva cestna požiralnika. DK cevi se zaključijo z vtokom v zbirni jašek v profilu LC4.

##### - **Vezna kanalizacija;**

Vezna kanalizacija med cestnimi požiralniki in DK cevmi oziroma izpusti iz cestnih požiralnikov se izvedejo iz PVC cevi DN 200. ( $SN 8 \text{ kN/m}^2$ ) PVC cevi pod povoznimi površinami se polno obetonirajo skladno z detajlom.

##### - **Prepusti;**

Obstoječ prepust v profilu LC4 (levo) se zamenja z novim PVC prepustom, DN 400, ki se ga polno obetonira.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

## 2. in 3. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.5+90.00 - km 3.3+54.00

Na teh dveh odsekih je predvidena odvodnja vozišča in pohodnih površin razpršeno v teren, oziroma v cestne požiralnike, preko njih pa v naravne odvodnike.

### Površinsko odvodnjavanje:

- **mulda 50/5 cm**; je predvidena vzdolž avtobusnega postajališča med R12 in R15 (levo). V asfaltni muldi so locirani cestni požiralniki z LTŽ rešetko (ukrivljeno),
- **asfaltna žlota**; je predvidena vzdolž avtobusnega postajališča med R15 in R18 (desno). V asfaltni žloti so locirani cestni požiralniki z LTŽ rešetko (ukrivljeno).

### Globinsko odvodnjavanje:

- **Meteorna kanalizacija;**

#### KANAL M1:

Na odseku od km 2.595 do km 2.690, je predvidena izvedba meteornega kanala. Meteorni kanal je predviden iz PVC cevi DN 200. (SN 8 kN/m<sup>2</sup>) PVC cevi pod povoznimi površinami se polno obetonirajo skladno z detajlom. Med revizijskima jaškoma RJ4 in RJ5, je predvidena izvedba cevnega zadrževalnika iz PVC cevi DN 500. Iztok iz revizijskega jaška RJ5 je predviden prek dušilke DN 110 in preliva DN 200, v krak vodotoka Sromljica. Predvideni so tipski revizijski jaški DN 800 oziroma DN 1000 in PE cestni požiralniki fi 600, z lovilci olja in peskolovi.

Vezna kanalizacija med cestnimi požiralniki in kanalom, oziroma izpusti iz cestnih požiralnikov se izvedejo iz PVC cevi DN 200. (SN 8 kN/m<sup>2</sup>).

#### KANAL M2:

Kanal M2 poteka deloma na območju 2. faze, deloma pa na območju 3. faze, od km 3.166 do km 2.778, kjer je gorvodno od mostu predviden izpust v Sromljico. Kanal M2 je predviden iz drenažno kanalizacijskih cevi (DK), PE HD, DN 200 do DN 250. (SN ≥ 4 kN/m<sup>2</sup> (EN ISO 9969)) Cevi imajo funkcijo drenažnih cevi, istočasno pa opravljajo nalogo zbiralno – kanalizacijskih cevi. Odprtine za vstop vode so porazdeljene po temenskem krožnem obodu cevi znotraj 120 stopinjskega središčnega kota.

Med revizijskima jaškoma RJ17 in RJ18, je predvidena izvedba cevnega zadrževalnika iz PE HD cevi DN 600. Iztok iz revizijskega jaška RJ17 je predviden prek dušilke DN 200 in preliva DN 300, v Sromljico. Predvideni so tipski revizijski jaški DN 800 oziroma DN 1500 in PE cestni požiralniki fi 600, z lovilci olja in peskolovi.

Vezna kanalizacija med cestnimi požiralniki in kanalom se izvede iz PVC cevi DN 200. (SN 8 kN/m<sup>2</sup>).

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

#### PREPUST:

Prepust poteka deloma na območju 2. faze, deloma pa na območju 3. faze, od km 3.278 do km 2.775, kjer je dolvodno od mostu predviden izpust v Sromljico.

Predviden prepust bo nadomestil obstoječ betonski prepust DN 500, ki odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina, v km 3.277.

Od km 2.775 do km 3.167, predviden prepust poteka ob levem robu vozišča, v km 3.167 prečka regionalno cesto in poteka pod pločnikom do km 3.277.

Prepust se izvede iz betonskih cevi nazivnega premera DN 800 mm oziroma DN 1000 mm.

Revizijski jaški na prepustu se izvedejo iz betonskih cevi nazivnega premera DN 1500 mm.

Revizijski jašek RJ16 se izvede kot umirjevalni jašek.

#### **Vzdolžna drenaža;**

Na odseku od km 3.167 do km 3.335 je pod vkopno brežino predvidena položitev delno drenažnih cevi (DD), PE HD, DN 200. (SN  $\geq 4$  kN/m<sup>2</sup> (EN ISO 9969)).

Delno drenažne cevi DD so namenjene drenažnemu odvodnjavanju terena in ohranjajo vse lastnosti polnodrenažnih cevi, poleg tega pa nudijo, zaradi neperforiranega spodnjega dela cevi, delno varovanje pred iztekanjem vode. Odprtine za vstop vode so porazdeljene po zgornjem krožnem 220° obodu cevi. DD cevi se navezujejo na revizijske jaške prepusta in se zaključijo v RJ 13.

#### **4. FAZA - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.3+54.00-km 3.7+77.00**

Na tem odseku je predvidena odvodnja vozišča in pohodnih površin razpršeno v teren, oziroma v cestne požiralnike, preko njih pa v naravne odvodnike.

#### Površinsko odvodnjavanje:

- **Asfaltna žlota;** je predvidena vzdolž avtobusnih postajališč. V asfaltni žloti so locirani cestni požiralniki z LTŽ rešetko (ukrivljeno)
- **tlakovan jarek,** za zajem zaledne vode, je predviden od km 3.363 do km 3.650 – levo. Na območju avtobusnega postajališča, od km 3.650 do km 3.703, so ob pločniku predvidene betonske kanalete, ki se v km 3.650 navezujejo na tlakovan jarek. Jarek se navezuje na obstoječ prepust pod regionalno cesto v km 3.573. Na vtoku v prepust se izvede vtočni zid iz kamna v betonu. Vzdolžni padec jarka znaša 0,3%. Globina jarka znaša od 0,90 m do 1,50 m. Jarek se izvede iz lomljenca do fi 20 cm, na podložni plasti betona C12/15, debeline 10 cm. Fuge so zalite s cementno malto, za lažje čiščenje in večjo pretočnost.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

#### Globinsko odvodnjavanje:

##### - **Meteorna kanalizacija;**

###### KANAL M3:

Kanal M3 je predviden 3.729 do km 3.775, ker je predviden iztok v Graben, gorvodno od mostu. Kanal M2 je predviden iz drenažno kanalizacijskih cevi (DK), PE HD, DN 200. (SN  $\geq 4$  kN/m<sup>2</sup> (EN ISO 9969)) Cevi imajo funkcijo drenažnih cevi, istočasno pa opravljajo nalogo zbiralno – kanalizacijskih cevi. Odprtine za vstop vode so porazdeljene po temenskem krožnem obodu cevi znotraj 120 stopinjskega središčnega kota. Kota iztoka v Graben znaša 180.41.

Predvideni so tipski PE cestni požiralniki fi 600, z lovilci olja in peskolovi.

###### KANAL M4:

Kanal M4 poteka na območju križišča regionalne ceste in lokalne ceste LC 024652, od km 3.740 do km 3.777, kjer je predviden izpust v Graben, dolvodno od mostu.

Meteorni kanal je predviden iz PVC cevi DN 200. (SN 8 kN/m<sup>2</sup>) PVC cevi pod povoznimi površinami se polno obetonirajo skladno z detajlom. Kota iztoka znaša 180.00.

Predvideni so tipski PE cestni požiralniki fi 600, z lovilci olja in peskolovi.

##### - **Vzdolžna drenaža;**

Na odseku od km 3.335 do km 3.653 je pod pločnikom predvidena položitev delno drenažnih cevi (DD), PE HD, DN 200. (SN  $\geq 4$  kN/m<sup>2</sup> (EN ISO 9969)).

Delno drenažne cevi DD so namenjene drenažnemu odvodnjavanju terena in ohranjajo vse lastnosti polnodrenažnih cevi, poleg tega pa nudijo, zaradi neperforiranega spodnjega dela cevi, delno varovanje pred iztekanjem vode. Odprtine za vstop vode so porazdeljene po zgornjem krožnem 220° obodu cevi. DD cevi se navezujejo na cestne požiralnike, ki bodo služili tudi za čiščenje drenažnih cevi.

Na odseku od km 3.653 do km 3.710 je pod pločnikom predvidena položitev drenažno kanalizacijskih cevi (DK), PE HD, DN 200. (SN  $\geq 4$  kN/m<sup>2</sup> (EN ISO 9969)). Cevi služijo odvajanju vode iz cestnih požiralnikov ter dreniranju spodnjega ustroja. DK cevi se v km 3,648 navezujejo na tlakovan jarek. Kota iztoka znaša 180.60.

##### - **Prepusti;**

Predvideno je podaljšanje obstoječega betonskega prepusta pod regionalno cesto, v km 3.573. Obstoječ prepust je iz cevi DN 800. Na vtoku v prepust se izvede vtočni zid iz kamna v betonu.

Na uvozi na kmetijske površine so predvideni 3 cevni prepusti iz BC cevi DN 800, ki se polno obetonirajo, skladno z detajlom. Obstoječi betonski prepusti se rušijo.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

## 1.9 Meteorna kanalizacija

### Cilj projekta:

Cilj projekta je ureditev odvajanja meteorne vode z vozišča in pohodnih površin ter ureditev odvodnje zalednih voda na obravnavanem območju.

### Začetek gradnje meteorne kanalizacije:

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev in motornih vozil.

Sočasno z zakoličbo projektiranega kanala je obvezno zakoličiti trase ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektiranega kanala. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljalcev posameznih komunalnih vodov in upravljalca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik.

V zapisniku je navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje. Zakoličbene točke posameznih revizijskih jaškov in cestnih požiralnikov so podane v situaciji zakoličbe.

### Izpust meteorne vode v vodotok:

Izpustne glave kanalov so oblikovane v naklonu brežine in ne segajo v svetli profil vodotoka. Struga vodotoka na območju izpustov bo zavarovana s kamnito zložbo v betonu. Na vseh predvidenih izpustih v Sromljico so predvidene nepovratne lopute.

### Izkopi za izvedbo meteorne kanalizacije:

Predviden je strojni izkop, v območju križanj z ostalimi komunalnimi vodi pa ročni izkop. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Predviden je odprt izkop, brez varovanja. Izkopani material se odpelje na stalno deponijo. Pri izkopih naj stalno sodeluje geomehanik zaradi morebitnih spremenljivih pogojev.

### Revizijski jaški:

Revizijski jaški na meteornih kanalih M1 – M4, se izvedejo s tipskimi PE jaški  $\phi$  800 /1000 /1400 mm. Na vrhu se jaške prekrije z LTŽ pokrovi  $\phi$  600 oz.  $\phi$  800 mm, 400 kN (povozne površine) in 250 kN (pohodne površine), ki se vstavijo v AB venec in montirajo na nivoju vozišča. Na jaških, ki se nahajajo na povoznih površinah, je predvidena izvedba dilatacijskih plošč. Vsi pokrovi morajo biti vidni ter dostopni za redna vzdrževalna dela na kanalizacijskem omrežju.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

Revizijski jaški na prepustu (RJ6 – RJ16) se izvedejo iz betonskih cevi nazivnega premera DN 1500 mm; Revizijski jašek RJ16 se izvede kot umirjevalni jašek.

#### **Cestni požiralniki:**

Skladno s projektnimi pogoji ZRSVN, št. 6-II-617/2-O-20/NJ, z dne 16.12.2020, so predvideni so tipski PE cestni požiralniki fi 600 mm, z nastavkom za lovljenje olj in usedalnikom, min 0,50 m. Cestni požiralniki se izvedejo skladno z zahtevami standarda SIST EN 1917:2003/AC 2007. Ob robniku so predvideni cestni požiralniki z vtokom pod robnik. V asfaltni muldi / žloti so predvideni požiralniki z ubočeno LTŽ rešetko. Pokrovi na cestnih požiralnikih morajo ustrezati standardu SIST EN 124 in SIST EN 124-2. Predvidena nosilnost pokrovov cestnih požiralnikov na pločniku je C250 kN, na povoznih površinah pa D400 kN.

Pokrovi se izvedejo na višinski koti predvidene površine. Vsi pokrovi morajo biti vidni ter dostopni za redna vzdrževalna dela na kanalizacijskem omrežju. Pokrovi na cestnih površinah morajo biti vgrajeni tako, da se odpirajo v smeri odvijanja prometa.

#### **Polaganje cevi:**

Vgradnjo cevi in fazonskih elementov morajo izvajati usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom. Potrebno je upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610.

Jarek mora biti dimenzioniran in izkopen tako, da je zagotovljeno strokovno in varno vgrajevanje cevovoda. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene pod terenom ležečih objektov, npr. jaškov, je treba urediti zavarovan in najmanj 0,5 m širok delovni prostor.

Kanalizacijske cevi se polaga na ustrezno globino po projektu. Kanalizacija je projektirana iz cevi in materiala ustrezne temenske trdnosti, katere se pri prehodih pod cestiščem polno obbetonira.

Pri drenažno kanalizacijskih ceveh (DK in DD) se na dnu jarka izdelata betonsko posteljico C15/20 do višine perforacije in v debelini 10 cm pod dnom cevi. Posteljico je potrebno planirati s točnostjo  $\pm 1$  cm. Zbitost temeljne plasti v izkopu mora biti enakomerna po celi dolžini jarka.

Pri vgradnji betonskih cevi, (prepust) se kot material za posteljico in obsip ter zasip cca 50 cm nad temenom uporabi drobljenec GW 0 / 32 mm.

#### **Izbira materiala:**

Predvidena je vgradnja naslednjih cevi:

- PVC cevi, SN 8,
- PE HD cevi (DD in DK), SN  $\geq 4$  kN/m<sup>2</sup>
- Betonske kanalizacijske cevi DN 800 – DN 1000 – DN 1500

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				



Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. V primeru uporabe drugega tipa cevi, se mora pridobiti soglasje investitorja. Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, hrapavost, vodoneprepusnost, nosilnost).

### **Preizkus vodotesnosti:**

Preizkus vodotesnosti se izvede po standardu SIST EN 1610. Preizkus lahko izvaja le pooblaščen organizacija, ki o preizkusu izda pisno poročilo.

### **1.9.1 Dimenzioniranje meteorne kanalizacije in prepusta**

Kanalizacija za padavinske vode in prepust sta dimenzionirana po tabeli PRANDTL – COLEBROOK,  $K_b=0,067$  (mm) za PVC/GRP cevi, ob upoštevanju intenzitete naliva  $q = 193$  l/sek/ha,  $t = 10$  min, 2 leti. Podatki veljajo za postajo Gornji Lenart. Koeficient odtoka je definiran glede na pozidavo, nagib in vrsto zemljišča in za utrjene površine znaša  $\varphi = 0.75$  in za zelenice  $\varphi = 0.15$ .

Tabela: Vrednost Q (l/s), v (m/s) po Prandtl Colebrook

Padec		100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	9	8	7	6	5
Profil		10%					5%				1%					0,5%
<b>DN200</b>	Q	106	100	95	89	82	75	67	58	47	33	32	30	28	26	24
	v	3,37	3,2	3,01	2,82	2,61	2,33	2,09	1,81	1,48	1,04		0,93	0,87	0,81	0,74
<b>DN250</b>	Q	192	182	171	160	148	135	121	105	86	60	57	54	51	47	43
	v	3,9	3,7	3,49	3,26	3,02	2,76	2,47	2,13	1,74	1,23	1,17	1,1	1,03	0,95	0,87
<b>DN300</b>	Q	311	295	280	260	241	220	196	170	139	98	93	88	82	76	69
	v	4,4	4,17	3,93	3,68	3,41	3,11	2,78	2,41	1,96	1,39	1,25	1,24	1,16	1,07	0,98
<b>DN350</b>	Q	468	444	418	391	362	330	296	256	209	148	140	132	123	114	104
	v	4,86	4,61	4,35	4,07	3,76	3,44	3,07	2,66	2,17	1,53	1,45	1,37	1,28	1,19	1,08
<b>DN400</b>	Q	666	632	596	557	516	471	421	365	297	210	199	188	176	163	148
	v	5,3	5,03	4,74	4,43	4,1	3,75	3,35	2,9	2,37	1,67	1,59	1,49	1,4	1,29	1,18
<b>DN500</b>	Q	1201	1140	1074	1005	930	849	759	658	537	379	360	339	317	293	268
	v	6,12	5,8	5,47	5,12	4,74	4,32	3,86	3,35	2,73	1,93	1,83	1,73	1,61	1,49	1,36
<b>DN600</b>	Q	1944	1844	1739	1626	1505	1374	1229	1064	868	613	582	549	513	475	433
	v	6,88	6,52	6,15	5,75	5,32	4,86	4,35	3,76	3,02	2,17	2,06	1,94	1,81	1,68	1,53
<b>DN800</b>	Q	4149	3935	3710	3470	3213	2932	2622	2271	1853	1310	1242	1171	1095	1014	925
	v	8,25	7,83	7,38	6,9	6,39	5,83	5,22	4,52	3,69	2,6	2,47	2,33	2,18	2,02	1,84
<b>DN900</b>	Q	5656	5365	5058	4731	4380	3998	3575	3096	2527	1786	1694	1597	1493	1382	1261
	v	8,89	8,43	7,95	7,44	6,88	6,28	5,62	4,87	3,97	2,81	2,66	2,51	2,35	2,17	1,98

### **Meteorni kanal M1 (km 2.594 do km 2.690)**

Meteorna voda z utrjenih asfaltnih površin se preko meteorne kanala M1, vodi v naravni odvodnik Sromljico, dolvodno od prepusta, v km 2.690. Začetek meteorne kanala M1 je v cestnem požiralniku

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

CP4. Skupna površina predvidenih povoznih in pohodnih asfaltnih površin, s katerih je predviden odtok padavinske vode v meteorni kanal M1, znaša 953 m<sup>2</sup>.

Tehnični podatki:

- dolžina kanala: 90,0 m,
- vrsta cevi/premer: PVC, DN 200, cevni zadrževalnik DN 500, SN 8 kN/m<sup>2</sup>
- naklon cevi: 1,0% - 3,5%
- Cestni požiralniki PE 600 z LO in usedalnikom: 6 kos
- Revizijski jaški PE 800 / 1000: 3 / 2 kos

#### Hidravlični izračun meteornega kanala M1:

METEORNI KANAL M1; PVC DN200; L=90,0 m:

Revizijski jašek	Pretok [Q]	Naklon cevi [i]	Izbrana dimenzija cevi	Max pretok pri 70% polnitvi cevi [Q <sub>max70</sub> ]	Zapolnitev kapacitete
	[l/s]	[%]	[DN]	[l/s]	[%]
CP4 - RJ1	4,1	3,5	200	62	7%
RJ1 - RJ2	8,7	3,5	200	62	14%
RJ2 - RJ3	9,9	2,0	200	47	21%
RJ3 - RJ4	12,4	2,0	200	47	26%
RJ4 - RJ5 (CEVNI ZADR.)	13,8	0,5	500	268	5%
RJ5 - IZTOK (DUŠILKA)	13,8	1,0	100	16	86%
RJ5 - IZTOK (PRELIV)	13,8	1,0	200	33	42%

#### Meteorni kanal M2 (km 2.780 do km 3.165)

Meteorna voda z utrjenih asfaltnih površin se preko meteornega kanala M2, vodi v naravni odvodnik Sromljico, gorvodno od mostu v km 2.780. Začetek meteornega kanala M2 je v cestnem požiralniku CP26. Skupna površina predvidenih povoznih in pohodnih asfaltnih površin, s katerih je predviden odtok padavinske vode v meteorni kanal M2, znaša 1792 m<sup>2</sup>. V revizijski jašek RJ18 se priključuje še travnati jarek, s prispevno površino 28000 m<sup>2</sup>.

Tehnični podatki:

- dolžina kanala: 383,00 m,
- vrsta cevi/premer: PE HD, DK (drenažno kanalizacijske cevi), DN 200/250, cevni zadrževalnik PE HD, DN 600, SN ≥ 4 kN/m<sup>2</sup> (EN ISO 9969)
- naklon cevi: 0,8% - 4,0%
- Cestni požiralniki PE 600 z LO in usedalnikom: 11 kos
- Revizijski jaški PE 800 / 1500: 6 / 2 kos

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

## Hidravlični izračun meteornega kanala M2:

METEORNI KANAL M2: PE HD, DN200/250/500; L=383,0 m:

Revizijski jašek	Pretok [Q]	Naklon cevi [i]	Izbrana dimenzija cevi	Max pretok pri 70% polnitvi cevi [Q <sub>max70</sub> ]	Zapolnitev kapacitete
	[l/s]	[%]	[DN]	[l/s]	[%]
CP26 - RJ24	5,5	1,5	200	40	14%
RJ24 - RJ23	11,0	4,0	200	67	16%
RJ23 - RJ22	19,0	2,0	250	86	22%
RJ22 - RJ21	23,7	0,8	250	54	44%
RJ21 - RJ20	23,7	0,8	250	54	44%
RJ20 - RJ19	23,7	0,8	250	54	44%
RJ19 - RJ18	25,9	0,8	250	54	48%
RJ18 - RJ17 (CEVNI ZADR.)	107,0	1,3	600	1064	10%
R17 - IZTOK (DUŠILKA)	107,0	1,5	200	40	267%
R17 - IZTOK (PRELIV)	107,0	1,5	300	118	91%

### Meteorni kanal M3 (km 3.728 do km 3.775)

Meteorna voda z utrjenih asfaltnih površin se preko meteornega kanala M3, vodi v naravni odvodnik Graben, gorvodno od mostu v km 3.775. Začetek meteornega kanala M3 je v cestnem požiralniku CP45. Skupna površina predvidenih povoznih in pohodnih asfaltnih površin, s katerih je predviden odtok padavinske vode v meteorni kanal M3, znaša 590 m<sup>2</sup>.

Tehnični podatki:

- dolžina kanala: 48,00 m,
- vrsta cevi/premer: PE HD, DK (drenažno kanalizacijske cevi), DN 200, SN ≥ 4 kN/m<sup>2</sup> (EN ISO 9969)
- naklon cevi: 1,0%
- Cestni požiralniki PE 600 z LO in usedalnikom: 3

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

### Hidravlični izračun meteornega kanala M3:

METEORNI KANAL **M3**: PVC, DN200; L=48,0 m:

Revizijski jašek	Pretok [Q]	Naklon cevi [i]	Izbrana dimenzija cevi	Max pretok pri 70% polnitvi cevi [Q <sub>max70</sub> ]	Zapolnitev kapacitete
	[l/s]	[%]	[DN]	[l/s]	[%]
CP44 - <b>CP45</b>	4,6	1,0	200	33	14%
CP45 - <b>CP46</b>	8,5	1,0	200	33	26%
CP46 - <b>IZTOK</b>	8,5	1,0	200	33	26%

### Meteorni kanal M4 (km 3.740 do km 3.776)

Meteorna voda z utrjenih asfaltnih površin se preko meteornega kanala M4, vodi v naravni odvodnik Graben, dolvodno od mostu, v km 3.776. Začetek meteornega kanala M4 je na lokalni cesti LC 024625 Cundrovec – Mali Vrh, v cestnem požiralniku CP50. Skupna površina predvidenih povoznih in pohodnih asfaltnih površin, s katerih je predviden odtok padavinske vode v meteorni kanal M4, znaša 470 m<sup>2</sup>.

Tehnični podatki:

- dolžina kanala: 59,0 m,
- vrsta cevi/premer: PVC, DN 200, SN 8 kN/m<sup>2</sup>
- naklon cevi: 0,2% - 2,0%
- Cestni požiralniki PE 600 z LO in usedalnikom: 3

### Hidravlični izračun meteornega kanala M4:

METEORNI KANAL **M4**: PVC DN200; L=59,0 m:

Revizijski jašek	Pretok [Q]	Naklon cevi [i]	Izbrana dimenzija cevi	Max pretok pri 70% polnitvi cevi [Q <sub>max70</sub> ]	Zapolnitev kapacitete
	[l/s]	[%]	[DN]	[l/s]	[%]
CP49 - <b>CP48</b>	5,1	0,2	200	15	34%
CP48 - <b>CP47</b>	6,8	0,2	200	15	45%
CP47 - <b>IZTOK</b>	6,8	2,0	200	47	14%

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

**Prepust (km 2.775 do km 3.278):**

**Prepust bo nadomestil obstoječ poddimenzioniran prepust iz betonskih cevi fi 50 cm, ki poteka od km 3.280 (objekt Dečno selo 38a) do izliva v Sromljico v km 2.780.** Obstoječ prepust je izveden iz betonskih cevi fi 50 cm. Prepust odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina, do vodotoka Sromljica. Vtok v prepust je neurejen in se nahaja cca 30 m nad regionalno cesto. Glede na hidrološko hidravlični elaborat, je prispevno območje potoka, ki priteče s severa, ob javni poti JP 526312 Dečno selo – Planina, 0,11 km<sup>2</sup>.  $Q_{100}$  obravnavanega potoka pa znaša 1,14 m<sup>3</sup>/s. V obstoječ prepust so speljani tudi vsi obstoječi cestni požiralniki na območju od km 3.190 do km 3.340. Za zamenjavo obstoječega prepusta je predviden nov prepust iz betonskih cevi nazivnega premera DN 800 oziroma DN 1000 mm.

Poleg potoka, ki priteče s severa, ob javni poti JP 526312 Dečno selo – Planina, se bo v predviden prepust odvajala tudi meteorna voda z utrjenih asfaltnih površin, od km 2.870 do km 2.930 in od km 3.190 do km 3.350. Začetek prepusta je ob javni poti JP 526312 Dečno selo – Planina, cca 30 m severno od regionalne ceste. Ob regionalni cesti je prvi revizijski jašek prepusta v km 3.278 (RJ16). Skupna površina predvidenih povoznih in pohodnih asfaltnih površin, s katerih je predviden odtok padavinske vode v prepust, znaša 2212 m<sup>2</sup>. Poleg cestnih požiralnikov, se na prepust navezuje tudi cestna drenaža na odseku od km 3.168 do km 3.278.

**Tehnični podatki:**

- dolžina prepusta: 510,0 m (+32,0 m ob JP 526312 Dečno selo – Planina),
- vrsta cevi/premer: BC, DN 800, DN1000,
- naklon cevi: 0,8% - 3,8%
- revizijski jaški: BC, DN 1500 (11 kos)
- Cestni požiralniki PE 600 z LO in usedalnikom: 6

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

## Hidravlični izračun prepusta:

Prepust; BC DN800 – DN1000; L=510,0 m:

Revizijski jašek	Pritok [Q]	Naklon cevi [i]	Izbrana dimenzija cevi	Max pretok cevi [Q <sub>polno</sub> ]	Q/Q <sub>max</sub>	Zapolnitev kapacitete	h/h <sub>polno</sub>	v/v <sub>polno</sub>	h <sub>skupno</sub> DNx(h/h <sub>polno</sub> )	V <sub>skupno</sub>
	[l/s]	[%]	[DN]	[l/s]		[%]			[mm]	[m/s]
<b>VTOK</b>	1140,0	8,5	800	3800	0,30	30%	0,37	0,88	296	6,49
<b>RJ15 - RJ16</b>	1144,4	1,5	800	1581	0,72	72%	0,64	1,07	512	3,10
<b>RJ14 - RJ15</b>	1158,1	1,5	800	1581	0,73	73%	0,65	1,07	520	3,10
<b>RJ13 - RJ14</b>	1160,8	1,5	800	1581	0,73	73%	0,65	1,07	520	3,10
<b>RJ12 - RJ13</b>	1160,8	1,5	800	1581	0,73	73%	0,65	1,07	520	3,10
<b>RJ11 - RJ12</b>	1160,8	1,5	800	1581	0,73	73%	0,65	1,07	520	3,10
<b>RJ10 - RJ11</b>	1160,8	3,8	800	2622	0,44	44%	0,46	0,97	368	5,06
<b>RJ9 - RJ10</b>	1163,6	1,0	1000	2540	0,46	46%	0,59	1,05	590	2,95
<b>RJ8 - RJ9</b>	1163,6	1,0	1000	2540	0,46	46%	0,59	1,05	590	2,95
<b>RJ7 - RJ8</b>	1172,0	0,8	1000	2144	0,55	55%	0,65	1,07	650	2,73
<b>RJ6 - RJ7</b>	1172,0	0,8	1000	2144	0,55	55%	0,65	1,07	650	2,73
<b>IZTOK - RJ6</b>	1172,0	0,8	1000	2144	0,55	55%	0,65	1,07	650	2,73

### 1.10 Zakoličba

Načrtu so priloženi zakoličbeni podatki, ki zajemanjo zakoličbo osi posameznih prečnih profilov, levi in desni rob ter pozicijo cestnih požiralnikov. Poleg grafičnih prilog s podatki za zakoličbo bodo izvajalcu na razpolago tudi priloge v digitalni obliki, iz katerih bo možen zajem ostalih za izvedbo potrebnih podatkov. Geodetski načrt terena je bil izdelan v ETRS koordinatnem sistemu. Prav tako so v ETRS koordinatnem sistemu zakoličbene točke.

### 1.11 Objekti in brežine

Na obravnavanem območju so predvidene humusirane brežine v naklonu 1:1,5. Bankina/berma ob pločniku se humizira in zatravi. Minimalna debelina humiziranja znaša 20 cm.

Vse žive meje, ki se za potrebe gradnje odstranijo se presadijo, oziroma nadomestijo z novimi.

Za izvedbo pločnika ob desnem robu vozišča, sta na obravnavanem območju predvidena dva AB podporna zidova.

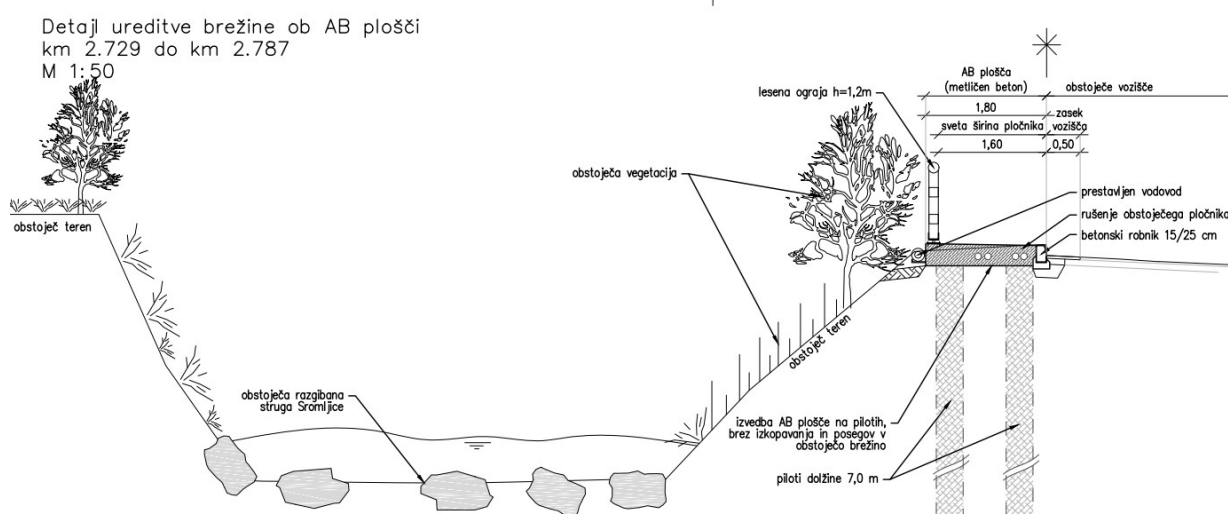
**ZID 1**, je predviden na odseku lokalne ceste Glogov brod – Dečno selo, med profiloma LC7 in LC8, v dolžini 11,70 m. Višina zidu znaša do 1,00 m. Debelina zidu je 15 cm. Na zidu je predvideno vijačenje jeklene ograje za pešce, višine 1,2 m. (grafitno siva barva)

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

**ZID 2**, je predviden na območju 2. faze, od km 2.682 do km 2.720, v dolžini 32 m. na območju prepusta se zid navezuje na iztočni zid iz prepusta. Višina zidu znaša do 1,00 m. debelina zidu je 15 cm. Na zidu je predvideno vijačenje jeklene ograje za pešce, višine 1,2 m. (grafitno siva barva)  
Ob parceli št. 521/6, v km 2.685 (DE), je predvidena postavitev žičnate panelne ograje višine 2 m in dolžine 9 m. Predvidena je ograja kot npr. žična panelna ograja 2D – 6/5/6 mm, grafitno sive barve, ali podobna.

**Kamnita zložba**, je predvidena na odseku od profila R32 do R35 in od R37 do R39, za zavarovanje vkopne brežine. Izvede se kamnita zložba v betonu, do višine 1,0 m. Skupna dolžina kamnite zložbe znaša 109 m. Kamnita zložba se izvede iz lomljenca do fi 30 cm in betona C20/25. Širina kamnite zložbe v kroni znaša 0,40 m, v dnu temelja pa 0,50 m. Globina temelja znaša 0,50 m. Naklon lica kamnite zložbe znaša 2:1. Naklon zaledja kamnite zložbe znaša 5:1. Nad nivojem pločnika se v kamniti zložbi izvedejo izcednice iz plastičnih cevi DN 5cm / 2m.

**AB plošča na pilotih, brv in podaljšanje prepusta**, so objekti, ki so obdelani v samostojnem načrtu. Pločnik, ki se izvede kot AB plošča na pilotih je predviden od km 2.729 do km 2.787, na vrhu brežine vodotoka Sromljica. Prav tako se kot AB plošča na pilotih izvede brv čez Sromljico v km 2.775. Z izvedbo brvi in pločnika na pilotih, se ohranja struga in brežina Sromljice v obstoječem stanju. Prečenje vodotoka z AB brvjo, nima vpliva na mestu prečkanja, ker ni predvidenega dodatnega vpenjanja konstrukcije v strugi in brežini vodotoka.  
V km 2.690, se obstoječ škatlasti prepust podaljša, tako gorvodno kot dolvodno, z izvedbo vtočnega in iztočnega zidu iz kamna v betonu.



Slika 1: Detajl ureditve brežine ob AB plošči

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

## 1.12 Ureditev brežin vodotoka ter hortikultura ureditev

Zaradi ureditve odvajanja meteornih voda in rekonstrukcije obstoječega betonskega prepusta, ki poteka od km 3.280 do izliva v Sromljico v km 2.780, je predviden poseg v brežino vodotoka.

Obstoječ prepust je izveden iz betonskih cevi fi 50 cm. Prepust odvaja manjši vodotok, ki priteče s severne strani ob cesti Dečno selo – Planina. Vtok v prepust je neurejen in se nahaja cca 30 m nad regionalno cesto. Izток v Sromljico je gorvodno od mostu v km 2.780, urejen s kamnito zložbo v betonu.

Obstoječ betonski prepust se ruši.

Izток v Sromljico, je predviden gorvodno in dolvodno od mostu, v km 2.780. Gorvodno od mostu se v vodotok izliva meteorni kanal M2, dolvodno od mostu pa prepust. Izpustne glave kanalov so oblikovane v naklonu brežine in ne segajo v svetli profil vodotoka. Izpustne glave so zavarovane s kamnito zložbo v betonu. Na vseh predvidenih izpustih v Sromljico so predvidene nepovratne lopute.

### Zemeljska dela:

Zemeljska dela se bodo izvajala v okviru izgradnje izpustov in točkovnih zavarovanj s kamnitimi zložbami. Izkopani material se bo odpeljal na trajno deponijo po izbiri izvajalca. Odvečni izkopani material se ne sme odlagati v strugo vodotoka in jo zasipavati!

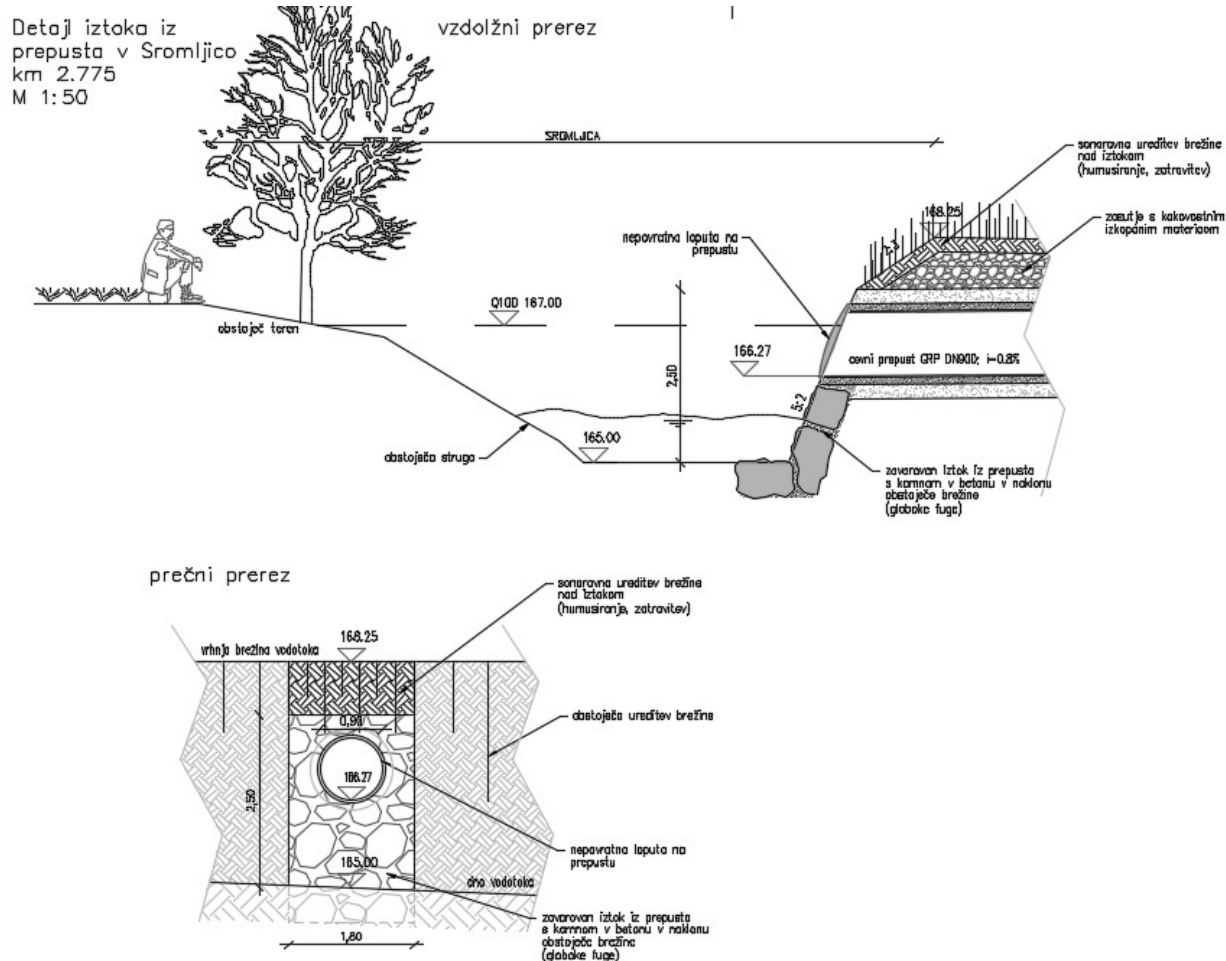
### Biotehnična ureditev brežine in naravovarstveni pogoji:

Končna biotehnična ureditev sanirane brežine vodotoka je zelo pomembna. Pri izvedbi sečnje se le ta izvaja selektivno, tako da se odstrani vegetacijo, ki je nujno potrebna za izvedbo del.

Posamezna drevesa, ki jih je možno s kamnitimi zložbami obložiti je potrebno nujno ohraniti, enako velja za grmovnice. Po končanih delih se vse splanirane površine intenzivno zatravijo, posadijo se grmovne in drevesne sadike, ki bodo nadomestile odstranjeno vegetacijo. Sadnja na obvodnem prostoru naj poteka pod nadzorom projektanta in predstavnikov ZRSVN, ki bosta podala mikrolokacije za posamezne sadike, tako da bo prizadetost prostora čim manjša. Kamnita zložba se gradi grobo in čim bolj neporavnano (vendar dobro zaklinjeno), med rege se potika vrbove potaknjence. Operativno je dela potrebno izvajati z mehanizacijo, ki uporabljajo izključno biološko olje.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--





Slika 2: Detajl ureditve izpusta v Sromljico

### 1.13 Ureditev prometa med gradnjo

Urejanje in zavarovanje prometa v času gradnje je potrebno izvajati skladno z Načrtom začasne prometne ureditve, ki je del projekta.

### 1.14 Komunalni vodi

Na obravnavanem območju so naslednji obstoječi komunalni vodi:

- Elektro NN, SN
- TK vodi,
- Vodovod,
- Fekalna kanalizacija
- Cestna razsvetljava

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

Predvideni sta nova meteorna kanalizacija in cestna razsvetljava ter zaščita in prestavitev elektroenergetskih vodov in TK vodov.

Cestna razsvetljava se bo izvedla skladno s samostojnim načrtom, ki je del projekta!

**Na območju od km 3.360 do km 3.660, je predvidena prestavitev obstoječega TK zemeljskega omrežja, pod predviden pločnik.**

Zaščita obstoječih komunalnih vodov se bo izvedla skladno s projektnimi pogoji upravljavcev posameznega komunalnega voda.

Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastalo škodo. Križanja je potrebno zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.

Pri izvajanju gradnje se mora izvajalec ravnati po "Navodilih za izvajanje gradnje in tehnično izvedbo kanalizacije in spremljajočih objektov". V nadaljnjem morajo biti upoštevani vsi veljavni predpisi in zakoni o gradnji kanalizacije predvsem pa Zakon o graditvi objektov, standard EN 1610 in Pravilnik o varstvu pri gradbenem delu.

Obveznosti investitorja in izvajalca del – SPLOŠNI POGOJI:

- Investitor mora najmanj 30 dni pred pričetkom del obvestil vse upravljavce podzemne komunalne infrastrukture.
- Gradbena dela v bližini podzemne komunalne infrastrukture se morajo izvajati z ročnim izkopom in pod strokovnim nadzorom strokovnih služb posameznega upravljavca.
- Vsa dela v zvezi z zaščito vodov morajo izvajati strokovne službe posameznega upravljavca na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega organa.
- Investitor mora po končani gradnji, pred izvedbo tehničnega pregleda naročiti pri posameznem upravljavcu podzemne komunalne infrastrukture kvalitativni pregled izvedenih del oziroma zaščite tangiranih vodov.

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
<b>024662</b>				

## 1.15 ZAŠČITA OBSTOJEČIH ELEKTRO SN IN NN VODI

### Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju potekajo podzemni in nadzemni nizkonapetostni in srednjenapetostni elektro vodi, ki bodo z rekonstrukcijo ceste tangirani in jih bo potrebno ustrezno ščititi.

### Območja tangiranja EE vodov in predvideno stanje

Na mestu križanja pločnika z električnimi kabli je potrebno slednje položiti v HDPE cevi fi 160 mm in cev obbetonirati s čimer se doseže mehanska zaščita cevi in električnega kabla. Cev mora segati minimalno 1 m na vsako stran izven pločnika v zelenico. Slednje velja za primer, da električni kabel še ni položen v HDPE cev (glede na to, da že križa cesto kateri se dogradi pločnik) in se bo slednje ugotovilo ob priliki same gradnje pločnika.

### Predvidena dela za zaščito obstoječih EE vodov

Za zaščito obstoječih EE zemeljskih vodov, je predviden strojni izkop kabelskega jarka širine do 1.0m, globine 0.4m po obeleženi trasi nad obstoječim EE kablom. Ročni izkop kabelskega jarka širine do 1.0m, globine 0.4m nad obstoječim EE kablom in odkop obstoječega EE kabla. Strojni izkop - poglobitev dela kabelskega jarka (cca 0.3mx0.4m odvisno obstoječe globine kabla) in prestavitev kabla v poglobljeni del, namestitev prerezanih HDPE cevi fi 160 na kabel, obbetoniranje cevi v višini 10cm nad temenom cevi, zasutje s presejanim izkopanim materialom in tamponom z utrjevanjem po slojih po 20-25cm, dobava in polaganje opozorilnega PVC traku "POZOR ENERGETSKI KABEL" odvoz odvečenega materiala in ureditev terena v prvotno stanje.

#### 1. Med profiloma LC2 in LC5

Med profiloma LC2 in LC5 poteka zemeljski NN kabel v obstoječi bankini. Kabel je potrebno ščititi z odkopom, poglobitvijo, namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem.

2. Med profiloma R6 in R7 poteka zemeljski NN kabel v obstoječi bankini ter prečno čez vozišče regionalne ceste. Pri izvedbi prepusta, pločnika in zidu, je potrebno kabel ščititi z odkopom, poglobitvijo, namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem.

3. Med profiloma R11 in R18 poteka zemeljski NN kabel v obstoječi bankini. Pri izvedbi meteorne kanalizacije in avtobusne postaje, je potrebno kabel ščititi z odkopom, poglobitvijo, namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem. Pri izkopu za meteorni kanal, bo potrebno obstoječ kabel EE voda ustrezno podpirati.

4. V profilu R17, kjer EE kabli, ki potekajo od TP, prečkajo predviden pločnik in meteorni kanal, je potrebno kabel ščititi z odkopom, poglobitvijo, namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

5. Med profiloma R20 in R27 poteka zemeljski NN kabel v obstoječi bankini. Pri izvedbi meteorne kanalizacije in pločnika, je potrebno kabel ščititi z odkopom, prestavitvijo ob pločnik in poglobitvijo ter namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem. Pri izkopu za meteorni kanal, bo potrebno obstoječ kabel EE voda ustrezno podpirati.
6. V profilu R36, kjer EE kabel, prečka predviden pločnik in meteorni kanal, je potrebno kabel ščititi z odkopom, poglobitvijo, namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem.
7. Med profiloma R42 in R44, kjer obstoječ EE kabel poteka ob obstoječem odprtem jarku, je potrebno pri izvedbi tlakovanega jarka kabel ščititi z odkopom, poglobitvijo, namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem.
8. V profilu R58, kjer EE kabel, prečka predviden pločnik in meteorni kanal, je potrebno kabel ščititi z odkopom, poglobitvijo, namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem.
9. V profilu R62, kjer EE kabel, prečka predviden pločnik in meteorni kanal, je potrebno kabel ščititi z odkopom, poglobitvijo, namestitvijo prerezane HDPE cevi fi 160 na kabel in obbetoniranjem.

#### **Križanja in preureditev komunalnih vodov**

##### **Približevanje in križanje energetskih kablov in TK kablov**

Pri paralelnem vodenju ali približevanju energetskih kablov in telekomunikacijskih vodov so dovoljene naslednje minimalne vodoravne oddaljenosti: - 0,5 m za kable napetosti do 10 kV. Če navedene oddaljenosti ni mogoče zagotoviti, je na kritičnih mestih potrebno energetske kable položiti v železne cevi, telekomunikacijske pa v betonske bloke ali termoplastične cevi, oziroma uporabiti drugi ustrezeni zaščitni ukrep. Tudi v tem primeru mora biti vodoravna oddaljenost minimalno 0,30 m. Za napetosti nad 250 V proti zemlji, je treba električne kable na vsaki spojki na odseku približevanja ozemljiti. Ozemljilo mora biti od telekomunikacijskega voda oddaljeno najmanj 2 m. Križanje energetskega in telekomunikacijskega kabla izvajamo na navpični oddaljenosti: - 0,5 m za kable napetosti do 20 kV. Kot križanja mora biti praviloma 90°, vendar ne manj kot 45°. Če navpične oddaljenosti 0,5 m ni mogoče zagotoviti, je treba kable na tem mestu položiti v 2 do 3 m dolge zaščitne cevi. Tudi v tem primeru ne sme biti navpična oddaljenost manjša od 0,30 m. Zaščitne cevi za energetske kable morajo biti iz dobro prevodnega materiala, za telekomunikacijske kable pa iz slabo prevodnega materiala.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

### **Približevanje in križanje energetskih kablov s cevmi vodovoda in kanalizacije**

Minimalna medsebojna razdalja približevanja med energetskimi kablov in cevmi vodovoda oz. kanalizacije mora biti najmanj 0,5 m; v posebnih primerih pa se dovoli zmanjšanje razdalje na 0,3 m od zunanje stene cevi. Pri vseh polaganjih moramo upoštevati zahteve komunalnega podjetja. Pri križanju se energetski kabel položi pod ali nad cev, odvisno od višinske lege cevi. Križanje energetskega kabla s cevmi vodovoda ali kanalizacije se izvede na oddaljenosti 0,5 m, pri križanju kable s priključnim cevovodom pa se ta oddaljenost lahko zmanjša na 0,3 m. Zaščita energetskega kabla pred mehanskimi poškodbami se izvede s položitvijo energetskega kabla v zaščitno cev, ki sega 3 m na vsako stran križanja. Polaganje kablov skozi, nad ali ob vodovodnih ventilskih komorah ali hidrantih ni dovoljeno. V tem primeru mora biti minimalna oddaljenost 1,5 m. V primeru, ko je globina kanalizacije meteorne vode manjša od 0,8 m, je potrebno energetske kable položiti v ob-betonirano Fe cev. Polaganje kabla ali kabske kanalizacije nad ali pod kanalizacijo meteornih vod ni dopustno, razen na mestih križanj.

#### **1.16 Uporabljeni predpisi**

Za izdelavo predmetnega načrta so bili upoštevani:

- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS št. 7/2012),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZCes-1 in 36/2018),
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019),
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15),
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/2015 in 76/2017, 81/19),
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (UL RS št. 21/2011),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS št 34/2008),
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18),
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18),
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20),
- TSC 02.201 Prehodi za pešce, pogoji za označitev in način označitev,
- TSC 04.401:2010 Označbe na vozišču oblika in mere,
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo, NA0012-R4.0.

ter vsi ostali veljavni zakoni in predpisi za tovrstno dejavnost.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

### 1.17 Ukrepi za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev iz gradbišča

Izvajalec je skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (UL RS št. 21/2011) dolžan upoštevati določila pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo.

Zaradi predvidene fazne gradnje, skladno z 2. členom Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (UL RS št. 21/2011), elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča, ni potreben.

### 1.18 Ravnanje z gradbenimi odpadki

Ravnanje z gradbenimi odpadki je določeno z Načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih UL RS št 34/2008), št. načrta D145-N-2020, ki je sestavni del projekta.

### 1.19 Odstopanja od veljavnih predpisov

Zaradi poteka ceste skozi naselje, obstoječih objektov, zidov in prilagajanja obstoječemu poteku ceste, je prišlo do določenih odstopanj od pravilnikov. Bistvena odstopanja so opisana v nadaljevanju.

#### **Avtobusna postajališča:**

Zamik med avtobusnimi postajališči je neskladen s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. Zaradi prostorskih omejitev ni mogoče zagotoviti minimalne medsebojne razdalje med avtobusnima postajališčema, ki znaša 50,00 m. Skladno s pravilnikom je par avtobusnih postajališč dovoljeno izvesti na način, da je gledano v smeri vožnje najprej locirano avtobusno postajališče na desni strani ceste, nato pa avtobusno postajališče na levi strani ceste. Medsebojna oddaljenost končnih točk avtobusnih postajališč mora v tem primeru znašati najmanj 50 m.

Predvidena medsebojna oddaljenost med postajališčema znaša min. 10,00 m.

#### **Razširitve vozišča:**

Projekt predvideva izključno izvedbo pločnikov in avtobusnih postajališč, brez rekonstrukcije vozišča. Zaradi tega je pločnik višinsko in situacijsko umeščen tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste.

Pri umestitvi pločnikov je bila upoštevana razširitev vozišča za nemoteno srečevanje osebnega vozila in linijskega avtobusa.

Zaradi prostorskih omejitev in čim manjših posegov na obstoječe parkirišče gostilne Štritof, je izvedena manjša razširitev vozišča od km 2.630 do km 2.670.

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

### **Odstopanja od potrjene projektne naloge - cestni požiralniki:**

Robniki so višinsko in situacijsko umeščeni tako, da je mogoča fazna izvedba in naknadna rekonstrukcija ceste.

V kolikor gradnja pločnika in rekonstrukcija vozišča, ne bosta potekali sočasno, lahko pride na posameznih odsekih do večjih odstopanj med predvideno niveleto pločnika in obstoječo niveleto vozišča. Na teh odsekih, bo, med gradnjo, potrebna prilagoditev nivelete pločnika obstoječi niveleti vozišča! Zaradi višine robnikov, ki naj bi znašala med 10 in 15 cm, ni mogoče vgraditi robniških rešetk, kot to predvideva projektna naloga, ampak so predvideni CP z vtoki pod robnik!

## **1.20 Upoštevanje pripomb, projektnih pogojev in mnenj**

V spodnjih točkah so navedene zahteve projektnih pogojev, ki so bile upoštevane pri izdelavi projektne dokumentacije.

### **1.20.1 – Projektni pogoji DRSI, št. 37167-1749/2020/12 (1512), z dne 11.12.2020**

- Ob državni cesti je predvidena izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika, izgradnja dveh parov avtobusnih postajališč, ureditev križišča z lokalno cesto LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave. Izvajanje del je predvideno med km 2,590 in km 3.790 v smeri stacionaže državne regionalne ceste III. Reda št. R3-676, na odseku 2204 Sp. Pohanca, zato so projektni pogoji Direkcije obvezujoči.
- Pri nadaljnji projektni obdelavi je upoštevati:
  - potrjeno projektno nalogo s št. 371-0072/2019 z dne 09.09.2020 investitorke Občine Brežice, potrjeno s strani Direkcije RS za infrastrukturo dne 06.1.2020
  - projektno dokumentacijo PZI s št. proj. RUNE01/S29-2018, marec 2020, izdelovalca GVO d.o.o., Ljubljana za objekt 'RUNE Slovenija S-29' v izdelavi (prikazati projektiran vod RUNE na zbirnih situacijah GJI)
  - predvidena vzdrževalna dela na premostitvenem objektu v km 3.800 na R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele (Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost Direkcije RS za infrastrukturo)
- Preučiti ali je potrebna rekonstrukcija vozišča državne ceste in na podlagi ugotovitev ustrezno predvideti višinsko in lokacijsko umestitev površin za pešce. Površine za pešce in avtobusna postajališča je načrtovati tako, da se bo ob rekonstrukciji državna cesta lahko izvedla v dimenzijah kot jih določa Pravilnik o projektiranju cest.
- Prikazati je potrebno navezavo na obnovljen del državne ceste R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele pri km 2.590 in navezavo na premostitveni objekt pri km 3.790. Pri navezavi novih asfaltnih površin z obstoječimi je izvesti prečni stik z upoštevanjem navodil v knjigi Asfalt 3, 2016, ZAS in TSC 06.300 06.410 – Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

- Preveriti je potrebno ali so na obravnavanem območju v planu kolesarske povezave in to pri projektiranju upoštevati
- Cestna razsvetljava se predvidi v skladu z zakonodajo. V pregled je predložiti načrt cestne razsvetljave.
- Obstoječe robnike, ki se jih pri obnovi pločnika ohrani, je po potrebi obnoviti.
- V projektni dokumentaciji je potrebno opisati in prikazati navezavo predvidenih komunalnih vodov na obstoječo gospodarsko javno infrastrukturo (GJI). Predložiti je potrebno prečne prereze, iz katerih bo razvidna globina in oddaljenost komunalnih vodov od državne ceste.

#### **1.20.2 – Projektni pogoji DRSV, št. 35506-3295/2020-2, z dne 08.01.2021**

- Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1)
- Gradnja objekta se delno nahaja na vodovarstvenem območju zajetij pitne vode (3.stopnja varovanja), zato je treba pri gradnji in uporabi dosledno upoštevati omejitve in pogoje iz veljavnih predpisov (upoštevati predpis oz. akt o zavarovanju: Uredba o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občine Brežice, Glogov Brod – Brezina)
- Skladno s 37. členom Zakona o vodah /UR. I. RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/13 IN 56/15; v nadaljevanju:ZV-1) je gradnja infrastrukture na vodnem in priobalnem zemljišču dovoljena, v kolikor gre za objekte javne infrastrukture. Na odsekih, kjer bo trasa predvidena vzporedno z vodotoki, je potrebno zagotoviti minimalni odmik 5 m od zgornjega roba brežine, zaradi erozijskih procesov na brežinah ter zaradi potrebe izvajanja javne vodnogospodarske službe. Manjši odmiki so dopustni le izjemoma, na krajših odsekih, kjer so prostorske možnosti omejene in sicer na tak način, da ne bodo poslabšali obstoječe stabilnosti brežine in morfoloških značilnosti vodotoka. V kolikor je potrebno zavarovanje brežine, naj se le-to izvede na način, da se morfološke značilnosti struge ohranjajo v največji možni meri.
- Pri izvajanju strojnih del in betoniranju je treba paziti, da ne bo prihajalo do onesnaževanja vode z naftnimi derivati in cementnim mlekom in drugimi nevarnimi snovmi.
- Območje predmetne gradnje se delno nahaja na erozijskem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi. Gradnja mora biti načrtovana v skladu s 87. členom Zakona o vodah, ki določa erozijska območja ter omejuje oz. prepoveduje posege na teh območjih.
- Odvajanje padavinskih voda z večjih ureditvenih območij je treba predvideti v skladu z 92. čl. ZV-1 in sicer, na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hišni odtok padavinskih voda z urbanih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v površinske odvodnike (zatravitev, travne plošče, zadrževalni bazeni, suhi zadrževalniki, lovilci olj...)

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--



### 1.20.3 – Projektni pogoji Elektro Celje d.d., št. 1243045, z dne 04.12.2020

- Z oziroma na to, da se bo predvidena rekonstrukcija pločnika z izgradnjo pločnika posegalo v nizkonapetostne električne kable je potrebno na mestu križanja pločnika z električnimi kablji slednje položiti v HDPE cev fi 160 mm in cev obbetonirati s čimer se doseže mehanska zaščita cevi in električnega kabla. Cev mora segati minimalno 1 m na vsako stran izven pločnika v zelenico. Slednje velja za primer, da električni kabel še ni položen v HDPE cev (glede na to, da že križa cesto kateri se dogradi pločnik) in se bo slednje ugotovilo ob priliki same gradnje pločnika. V projektni dokumentaciji je potrebno izrisati načrt- detajl pločnika z električnim kablom in pri tem upoštevati, da je vklopna globina kabla 0,9 m. Če se električni kablji nahajajo v pločniku je te potrebno prestaviti izven pločnika oziroma zgraditi kabelsko kanalizacijo z predvidenimi kabelskimi jaški.
- Pred začetkom gradnje je potrebno izvesti zakoličenje električnih kablov. Morebitno mehansko zaščito električnega kabla prestavitev električnih kablov je potrebno izvesti istočasno z gradnjo pločnika. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav se lahko izvajajo izključno samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.. Elektro celje, d.d. bo izvedlo zakoličenje prestavitev in mehansko zaščito električnih kablov po predhodnem naročilu investitorja.

### 1.20.4 – Projektni pogoji Občina Brežice, št. 3502-394/2020, z dne 22.12.2020

- Projektna dokumentacija mora biti v skladu z vsemi tehničnimi smernicami, veljavno zakonodajo itd.
- Projektna dokumentacija mora upoštevati vse odgovore na vprašanja in pobude KS Artiče, z dne 16.12.2020, pri čemer se poišče tudi rešitev za prehod za pešce pri GD Dečno selo iz točke 8., ki naj se ga predvidi, v kolikor se najde prometno varna rešitev.

### 1.20.5 – Projektni pogoji Telekom Slovenije, št. 90391 – NM/1101-SH, z dne 16.12.2020

- Investitor objekta, kjer bo izveden TK priključek, predvidi vgradnjo dovodne TK omarice in zagotovi ustrezni cevni dovod do objekta. V primeru kovinske dovodne omarice mora biti leta ozemljena na skupno ozemljilo objekta. Dovodna TK omarica mora biti vgrajena na mesto, kjer je omogočen 24 urni dostop.
- Notranja TK inštalacija se izvede s tipiziranimi materiali in elementi. Priporočamo izvedbo notranje TK inštalacije, ki je zaključena v notranjih TK omaricah in je z ustrezno cevno povezavo (upoštevati minimalne dimenzije inštalacijskih cevi) povezana z dovodno TK omarico (glej prilogo). V notranji TK omarici je potrebno zagotoviti električno napajanje (vtičnica 220V).

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

#### **1.20.6 – Projektni pogoji Zavoda republike Slovenije za varstvo narave, št. 6-II-617/2-O-20/NJ, z dne 16.12.2020**

- Na predelu, kjer poseg prečka vodotok Sromljica, se poseg izvede na način vpenjanja v obstoječe cestišče v smislu »balkonske konzolne konstrukcije« ali »viseče konstrukcije« ali »brvi« oz. na način, da se ohranja struga in brežina v obstoječem stanju. Prečenje vodotoka naj se izvede na način čim manjšega vpliva na mestu prečkanja, tako da se pločnik vpne na vrh brežine brez podpornikov v strugi in brežini vodotoka.
- Za potrebe rekonstrukcije že obstoječega pločnika naj se ne vnaša novih vodnih objektov (npr. kamnomet v betonu, talni prag) neposredno v vodotok. Rekonstrukcija obstoječega pločnika naj se izvede na način, da se le ta ne širi v vodni pas Sromljice ampak samo rekonstruira oz. obnovi v obstoječi širini.
- V kolikor se bo v vodotoke odvajala meteorna voda, naj se le to predhodno očisti preko lovilcev olj in peskolovov.

#### **1.20.7 – Mnenje Elektronik Kranjc d.o.o., št. 2020-011, z dne 23.12.2020**

- Investitor je dolžan pred pričetkom zemeljskih del pri Elektronik Kranjc d.o.o. naročiti označitev obstoječih kablov javne razsvetljave, če potekajo po obravnavanem območju, obstoječe kable javne razsvetljave je potrebno ustrezno zaščititi oziroma jih prestaviti.
- Če izvajalec pri izkopih naleti na kable javne razsvetljave, ki niso vrisani v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati upravljavca infrastrukture javne razsvetljave.
- Izkopi v bližini kablov javne razsvetljave je potrebno izvajati samo z ročnim izkopom pod nadzorom upravljavca javne razsvetljave. Minimalni horizontalni odmik kanalizacije od kablov javne razsvetljave je 1 m, minimalni vertikalni odmik pa 0,5m.
- Križanje kanalizacije z kablom javne razsvetljave se izvede tako, da kanalizacija poteka pod kablom javne razsvetljave. Kable javne razsvetljave je potrebno na mestu križanja položiti v mapitel cev, dolžine minimalno 1,5 m na vsako stran križanja. V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja kabla javne razsvetljave in kanalizacije.

#### **1.20.8 – Mnenje Komunala Brežice d.o.o., št. M-175/2020-30-SŽ (203/20), z dne 09.12.2020**

- Predvidena gradnja predmetnega objekta posega v varovalni pas in na trase obstoječega primarnega in sekundarnega javnega vodovoda s priključki, ki poteka na območju predvidene gradnje in katerega je potrebno pri gradnji upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) in tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice (IP Komunala Brežice d.o.o. december 2019)

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

- Umestitev objekta mora omogočiti vzdrževanje javnega vodovoda tudi po izgradnji objekta – vodovod mora potekati tako, daje na vsakem mestu možen dostop z ustrezno mehanizacijo za potrebe vzdrževanja (38. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019)
- Upoštevati je potrebno naslednje tehnične zahteve (38., 39. in 33. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019)

#### **1.20.9 – Mnenje KOP Brežice d.d., št. VC-020/21-MN, z dne 18.02.2021**

- Inštalacije v cestnem telesu vključno z bankinami, obcestnimi jarki morajo biti napeljene v zaščitnih ceveh, katere naj omogočajo tudi popravila in rekonstrukcije inštalacij brez ponovnih posegov v cestno telo. Ustje zaščitne cevi se mora končati izven cestnega sveta. V primeru polaganja inštalacij znotraj cestnega sveta morajo biti vse instalacije v zaščitni cevi, ter na globini kot pod voziščem Globina temena zaščitne cevi v jarku se meri od nivoja dna obcestnega jarka. Izkop se vzdolžno predvideva ob zunanjem robu cestnega sveta.
- Prečkanje ceste se izvede s podvrtavanjem ali podbijanjem. V primeru, da podbijanje ni mogoče, se mora investitor oz. izvajalec za vsak poseg v vozišče posvetovati s predstavnikom Občine Brežice. Najmanjša globina temena zaščitne cevi mora znašati 0,80 m od nivelete vozišča. Če se posega v del asfaltiranega pločnika, je potrebno pločnik poasfaltirati po celotni širini, če pa se posega vzdolžno v vozišče se poasfaltira celotni vozní pas.
- Za pokritje morebitnih jaškov se uporabi litoželezni pokrov jaška za težke obremenitve (40t). Pokrov mora biti izveden tako, da ni mogoča njegova poškodba ob pluženju. Niveleta pokrova mora biti malenkost pod niveleto vozišča.
- Pri izgradnji je zagotoviti oziroma zavarovati cesto pred udorom.
- Investitor si mora pridobiti pravico graditi na celotni trasi po 35. členu Gradbenega zakona

#### **1.20.10 – Mnenje Zavod republike Slovenije za varstvo narave, št. 6-II-100/2-O-21/NJ, z dne 01.03.2021**

- Predvidena je rekonstrukcija obstoječega pločnika in ureditev brvi preko vodotoka Sromljica, ki je predvidena na desni brežini Sromljice oz. na levi strani cestišča v smeri Glogov brod – Dečno selo. Obstoječi pločnik se slepo konča tik pred mostom preko katerega poteka cestna povezava Spodnja Pohanca – Kapele (R3-676/2204). Za rekonstrukcijo pločnika je predvidena izvedba AB plošče na pilotih. Za vodenje pešcev čez vodotok Sromljica je prav tako predvidena AB plošča na pilotih. Širina AB plošče zanaša 1,80 m. Z izvedbo brvi in pločnika na pilotih, se ohranja struga in brežina Sromljice v obstoječem stanju. Prečenje vodotoka z AB brvjo, nima vpliva na mestu prečkanja, ker ni predvidenega dodatnega

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

vpenjanja konstrukcije v strugi in brežini vodotoka. Brv in pločnik se stabilizira na pilote. Krajni piloti brvi se vgradijo na vrh brežine se tako ne posega v samo brežino vodotoka Sromljica. Brv za pešce bo ločena/odmaknjena od obstoječega mostu.

- Predvidena je ureditev prepusta na neimenovanem potoku zahodno od Sromljice (v KM 2.6+92.35). Obstoječ prepust se ohrani, potrebno ga je le očistiti odloženih naplavin, ki zmanjšujejo pretočni profil prepusta. Gorvodno 2,5 m in dolvodno 1,9 m se prepust podaljša.
- Končna biotehnična ureditev sanirane brežine vodotoka je zelo pomembna. Pri izvedbi sečnje se le ta izvaja selektivno, tako da se odstrani vegetacijo, ki je nujno potrebna za izvedbo del. Posamezna drevesa, ki jih je možno s kamnitimi zlozbami obložiti je potrebno nujno ohraniti, enako velja za grmovnice. Po končanih delih se vse splanirane površine intenzivno zatravijo, posadijo se grmovne in drevesne sadike, ki bodo nadomestile odstranjeno vegetacijo. Sadnja na obvodnem prostoru poteka pod nadzorom projektanta in predstavnikov ZRSVN, ki bosta podala mikrolokacije za posamezne sadike, tako da bo prizadetost prostora čim manjša. Kamnita zložba se gradi grobo in čim bolj nepravilno (vendar dobro zaklinjeno), med rege se potika vrbove potaknjence. Operativno je dela potrebno izvajati z mehanizacijo, ki uporabljajo izključno biološki olje.

#### **1.20.11 – Mnenje Zavod republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine Slovenije, št. 35105-0093/2021/2, z dne 15.03.2021**

- Pri izvedbi del je potrebno biti posebno pozoren na odseku v neposredni bližini enote registrirane dediščine Dečno selo – Cerjakova kapelica (EŠD 10540), da ne pride do poškodb kapelice med deli.
- Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine
- Projektna dokumentacija PZI, št. projekta D145 je skladna z varstvenim režimom, določenim s predpisi iz pristojnosti ZVKDS.

#### **1.20.12 – Mnenje Telekom Slovenije d.d., št. 93139-NM/260-SH, z dne 15.03.2021**

- Projekt št.: D-145: Izgradnja pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-67672204 od km 2.590 do km 3.790 je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 90391 – NM/1101-SH.
- Najmanj 20 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite TK omrežja, termske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti odgovornega skrbnika Telekoma Slovenije ter mu dostaviti en izvod PZI z popisi in izdelanimi detajli križanj in vzporednih potekov z TK obrežjem. Obvezna prisotnost našega predstavnika pri izvedbi križanja in pred zasutjem kanala nad traso TK kabla.

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

Po končani gradnji nam je potrebno dostaviti 1 izvod PID ter povabiti našega predstavnika na tehnični pregled objekta.

#### **1.20.13 – Mnenje Komunala Brežice, št. M-031/2021-30-SŽ, z dne 22.3.2021**

- Pri gradnji mora investitor in izvajalec del upoštevati vse predpisane projektne in druge pogoje, kakor tudi vse morebitne utemeljene zahteve pooblaščenega predstavnika upravljalca javnega vodovoda in javne kanalizacije, podane ob priliki nadzora.

#### **1.20.14 - Mnenje Elektro Celje d.d., št. 1258486, z dne 3.5.2021**

- V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno strinjanje z nameravano gradnjo in, da so upoštevani pogoji iz projektnih pogojev št. 1243045, izdani dne 20.1.2021.

#### **1.20.15 - Mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-1246/2021-3, z dne 2.6.2021**

- Predvidene posege je potrebno izvajati skladno s projektno dokumentacijo,
- Za posege (iztočne glave padavinske kanalizacije) na vodnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije, je potrebno pridobiti služnostno pravico,
- Za posege (podaljšanje prepusta, rekonstrukcija pločnika, izvedba brvi) na vodnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije, je potrebno pridobiti stavbno pravico,
- Območje na katerem je predviden poseg se nahaja na širšem varnostnem pasu varovanja pitne vode (cona 3). Pri gradnji in uporabi navedene infrastrukture je treba upoštevati določila in omejitve iz Odloka o zavarovanju pitne vode (Uradni list RS, št. 38/96, 65/04). V času izvajanja posegov je stranka dolžna zagotoviti varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda in izlitje nevarnih tekočin na prosto.
- Po končanju del je potrebno odstraniti vse postavljene provizorije in pomožne objekte ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti prvotno stanje.
- Prepovedano je odlaganje viškov zemeljskega in drugih materialov v struge, na brežine in priobalna zemljišča bližnjih vodotokov in odvodnikov ter nekontrolirano po terenu.

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

- Mnenjedajalec v roku 3 mesecev ni podal nobenega pisnega odgovora na oddano vlogo za izdajo soglasja k projektnim rešitvam, z dne, 9.3.2021.

[illegible]

## 1.21 Zaključek

Vse tehnične in izvedbene podrobnosti, ki niso zajete v tehničnem poročilu, so razvidne iz priloženih situacij, shem, detajlov in popisa del. V primeru kakršnihkoli nejasnosti glede priloženih grafik ali izvedbe projekta, menjave materialov in podobno, izvajalec ne sme pričeti z deli, ampak mora predhodno konzultirati z investitorjem, nadzornim organom ali projektantom.

Morebitne spremembe se lahko izvedejo zaradi doseganja boljše rešitve z vednostjo odgovornega projektanta in soglasjem investitorja.

**Ljubljana, marec 2021**

**dopolnitev po recenziji, julij 2021**

**Sestavil:**

**Damjan Gerljevič, u.d.i.vki.**

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T1.1.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	---------------	--

---

## 0.2/1.9.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

---

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	------------	--

---

## 0.2/1.9.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

---

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--



---

**0.2/1.9.2.2 PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV**

---

<b>2204</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.2</b>	
<b>024662</b>				

## 0.2/1.9.4 TEHNIČNI PRIKAZI 1/2

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
Pregledna situacija	G.101	1:1500/50000
Gradbena situacija – 1. FAZA	G.102	1:250
Gradbena situacija – 2. FAZA; km 2.590 – km 2.790	G.102.1	1:250
Gradbena situacija – 2. FAZA; km 2.790 – km 3.000	G.102.2	1:250
Gradbena situacija – 3. FAZA; km 3.000 – km 3.190	G.102.3	1:250
Gradbena situacija – 3. FAZA; km 3.190 – km 3.390	G.102.4	1:250
Gradbena situacija – 4. FAZA; km 3.390 – km 3.590	G.102.5	1:250
Gradbena situacija – 4. FAZA; km 3.590 – km 3.790	G.102.6	1:250
Situacija prometne ureditve – 1. FAZA	G.103	1:250
Situacija prometne ureditve – 2. FAZA; km 2.590 – km 2.790	G.103.1	1:250
Situacija prometne ureditve – 2. FAZA; km 2.790 – km 3.000	G.103.2	1:250
Situacija prometne ureditve – 3. FAZA; km 3.000 – km 3.190	G.103.3	1:250
Situacija prometne ureditve – 3. FAZA; km 3.190 – km 3.390	G.103.4	1:250
Situacija prometne ureditve – 4. FAZA; km 3.390 – km 3.590	G.103.5	1:250
Situacija prometne ureditve – 4. FAZA; km 3.590 – km 3.790	G.103.6	1:250
Zbirna situacija komunalnih vodov – 1. in 2. FAZA; km 2.590 – km 2.850	G.104	1:500
Zbirna situacija komunalnih vodov – 2. in 3. FAZA; km 2.850 – km 3.250	G.104.1	1:500
Zbirna situacija komunalnih vodov – 3. in 4. FAZA; km 3.250 – km 3.650	G.104.2	1:500
Zbirna situacija komunalnih vodov – 4. FAZA; km 3.650 – km 3.780	G.104.3	1:500
Zakoličbena situacija – 1. in 2. FAZA; km 2.590 – km 2.850	G.106	1:500
Zakoličbena situacija – 2. in 3. FAZA; km 2.850 – km 3.250	G.106.1	1:500
Zakoličbena situacija – 3. in 4. FAZA; km 3.250 – km 3.650	G.106.2	1:500
Zakoličbena situacija – 4. FAZA; km 3.650 – km 3.780	G.106.3	1:500

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>G.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

## 0.2/1.9.4 TEHNIČNI PRIKAZI 2/2

Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 1. FAZA	G.121	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 2. FAZA; km 2.590 – km 2.790	G.121.1	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 2. FAZA; km 2.790 – km 3.000	G.121.2	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 3. FAZA; km 3.000 – km 3.190	G.121.3	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 3. FAZA; km 3.190 – km 3.390	G.121.4	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 4. FAZA; km 3.390 – km 3.590	G.121.5	1:250
Situacija odvodnje in meteorna kanalizacija – 4. FAZA; km 3.590 – km 3.790	G.121.6	1:250
Situacija prevoznosti in preglednosti; list 1/3	G.122	1:500
Situacija prevoznosti in preglednosti; list 2/3	G.122.1	1:500
Situacija prevoznosti in preglednosti; list 3/3	G.122.2	1:500
Karakteristična prečna prereza; 1. faza in 2. faza	G.131	1:50
Karakteristična prečna prereza; 3. faza in 4. faza	G.131.1	1:50
Prečni prerezi; 1. FAZA (LC3 – LC8)	G.132	1:100
Prečni prerezi; R1 – R12	G.132.1	1:100
Prečni prerezi; R13 – R23	G.132.2	1:100
Prečni prerezi; R24 – R35	G.132.3	1:100
Prečni prerezi; R36 – R49	G.132.4	1:100
Prečni prerezi; R50 – R63	G.132.5	1:100
Prečni prerezi; MV1 – MV4	G.132.6	1:100
Vzdolžni profil LC 024662	G.142	1:1000/100
Vzdolžni profil R3-676/2204; LIST 1/2	G.142.1	1:1000/100
Vzdolžni profil R3-676/2204; LIST 2/2	G.142.2	1:1000/100
Vzdolžni profil LC 024652	G.142.3	1:1000/100
Vzdolžni profil uvoznega radija JP 526291	G.142.4	1:1000/100
Vzdolžni profil uvoznega/izvoznega radija LC 024481	G.142.5	1:1000/100
Vzdolžni profil uvoznega radija JP 526321	G.142.6	1:1000/100
Vzdolžni profil uvoznega/izvoznega radija JP 526311	G.142.7	1:1000/100
Vzdolžni profil prepusta	G.142.8	1:1000/100

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>G.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

## 0.2/1.9.4.1 PRILOGE

Tabela prometnih znakov – R3 1/4	P.103
Tabela prometnih znakov – R3 2/4	P.103.1
Tabela prometnih znakov – R3 3/4	P.103.2
Tabela prometnih znakov – R3 4/4	P.103.3
Tabela prometnih znakov – LC 1/1	P.103.4
Zakoličbeni podatki 1/5	P.106
Zakoličbeni podatki 2/5	P.106.1
Zakoličbeni podatki 3/5	P.106.2
Zakoličbeni podatki 4/5	P.106.3
Zakoličbeni podatki 5/5	P.106.4

## DETAJLI

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>G.1.1</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--

---

## 0.2/1.9.4.1 PRILOGE

---

<b>2204 024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>P.1</b>	
------------------------	-------------	-----------------	------------	--

## DETAJLI

<b>2204</b> <b>024662</b>	<b>0013</b>	<b>004.2105</b>	<b>G.1.2</b>	
------------------------------	-------------	-----------------	--------------	--